

Con il Patrocinio di Roma Capitale  
e Agenzia Roma Servizi per la Mobilità

ROMA



mobilità

ROMA

# PORTALA *fuori* STASERA

Mettiti in mostra in piazza, fatti vedere in strada.

[WWW.VELOLOVE.IT](http://WWW.VELOLOVE.IT)

2015



Design by HALLET STUDIO / www.halletstudio.com



RASSEGNA STAMPA



## F E B B R A I O 2 0 1 5

24-02 **Greenme**, *VeloLove*, tutti pronti a pedalare con la festa nazionale dei ciclisti urbani

25-02 **Cambiobici**, *VeloLove*, tutti pronti a pedalare con la festa nazionale dei ciclisti urbani

## M A R Z O 2 0 1 5

04-03 **ParcoAppiAntica.it**, *Il programma completo VelloLove 2105*

13-03 **Andiamobene.it**, *Ciclisti di tutte le razze amatevi*

30-03 **OpenHouse Roma**, *Bici & Bunker con VelloLove*

30-03 **OpenHouse Roma**, #19, *Il Tram. Roma dal Verano a Centocelle*

## A P R I L E 2 0 1 5

07-04 **Adnkronos**, *Un festival per i Ciclisti urbani, torna VelloLove: 40 giorni tutti da pedalare*

07-04 **Focus**, *Un festival per i Ciclisti urbani, torna VelloLove: 40 giorni tutti da pedalare*

07-04 **Panorama**, *Torna VelloLove, il festival dei ciclisti urbani*

07-04 **Wall Street Italia**, *Torna VelloLove: 40 giorni tutti da pedalare*

07-04 **Libero.it**, *Torna VelloLove: 40 giorni tutti da pedalare*

07-04 **Tiscali**, *Torna VelloLove: 40 giorni tutti da pedalare*

07-04 **Bicizen**, *Ritorna VelloLove, il Festival del Ciclismo Urbano*

08-04 **Bikeitalia**, *40 giorni dedicati alla bicicletta con VelloLove 2.15*

08-04 **GreenStyle**, *VelloLove: torna la festa nazionale dei ciclisti urbani*

15-04 **Leggo**, *Dal 28 aprile il festival delle biciclette in città. Si rinnova l'appuntamento con "VelloLove"*

15-04 **Adnkronos Prometeo**, *Un festival per i Ciclisti urbani, torna VelloLove: 40 giorni tutti da pedalare*

15-04 **Cinque Quotidiano**, *Roma in bici, arriva VelloLove il festival dal 28 aprile a giugno*

17-04 **RomaReport**, *Torna "VelloLove", il festival nazionale del ciclismo urbano*

22-04 **Legambiente.it**, *Legambiente presenta lo studio sulla mobilità in bici nelle 100 città italiane*

24-04 **TreeHugger**, *What's better than a superhero? A bike-riding superhero!*

27-04 **La Stampa**, *VelloLove, un mese di festa per gli amanti della bici*

27-04 **La Repubblica**, *Ciclisti urbani in crescita costante: VelloLove fotografa le città italiane più amate dalle due ruote*

28-04 **Ministero dell'Ambiente**, *L'A Bi Ci della Ciclabilità. Legambiente presenta lo studio sulla mobilità in bici nelle 100 città italiane*

27-04 **Eco dalle Città**, *L'A Bi Ci della Ciclabilità: Legambiente presenta studio sulla mobilità in bici*

28-04 **Adnkronos**, *L'A Bi Ci della Ciclabilità. Legambiente presenta lo studio sulla mobilità in bici nelle 100 città*

28-04 **Protectaweb**, *Legambiente presenta lo studio sulla mobilità in bici nelle 100 città italiane*

29-04 **Ansa**, *Italia in bicicletta, 10 città a livello europeo*

29-04 **Dire**, *E' bici-boom, 20 Comuni sono a livello europeo di ciclabilità*

29-04 **Help Consumatori**, *Bicicletta, Legambiente: "C'è un'Italia che pedala"*

29-04 **Il Sole 24 Ore**, *Bolzano, Pesaro, Ferrara e Treviso capitali della bici*

29-04 **La Repubblica**, *Ciclisti urbani in crescita costante: VelloLove fotografa le città italiane più amate dalle due ruote*

29-04 **La Provincia di Sondrio**, *Aumentano i ciclisti, Sondrio come le città europee*

29-04 **La Provincia Pavese**, *Italia in bici, 20 città a livello europeo: c'è anche Pavia*

29-04 **Pisa Today**, *Mobilità sostenibile: Pisa prima in Toscana per numero di spostamenti in bici*

29-04 **Eco di Bergamo**, *La Lombardia pedala a fatica e Bergamo ha le ruote (un po') sgonfie*

29-04 **Lecco Today**, *Sondrio capitale della bicicletta secondo Legambiente*

29-04 **Udine Today**, *Udine, città a pedali: molti cittadini scelgono la bicicletta*

29-04 **Treviso Today**, *Treviso capitale della bici: la Marca promossa da Legambiente*

29-04 **Napoli Today**, *A Bi Ci della Ciclabilità, rapporto sull'uso della bici nel Paese: Napoli migliora*

29-04 **Tiscali**, *Rapporto Legambiente sull'utilizzo della bici, le città sarde hanno ancora "tanto da pedalare"*

29-04 **Greenreport**, *Italia che pedala, l'A Bi Ci della ciclabilità: 20 città performance europee, ma le metropoli arrancano*

29-04 **Rinnovabili**, *Bolzano e Pesaro, capitali della bici*

29-04 **InchiostroOnLine**, *In bici il sud arranca*

29-04 **TravelNoStop**, *L'Italia che pedala, 20 città livello europeo per ciclabilità*

29-04 **Business People**, *Bici, l'Italia arranca in sella: sei capoluoghi senza ciclabili*

29-04 **Estense**, *Legambiente: Ferrara tra le 20 città europee dei ciclisti*



29-04 **L'Adige**, *Ciclabilità, Bolzano svetta nella classifica di Legambiente*

29-04 **Rosso Parma**, *E' boom dell' uso della bici: 20 Comuni sono a livello europeo.*

29-04 **Il Resto del Carlino**, *Da Pesaro a Ferrara, tutti in bici: ecco le città sul podio della ciclabilità*

29-04 **Live Sicilia**, *L'Italia e la bici? Ecco chi pedala*

29-04 **Adnkronos**, *Ciclista urbano ti amo, da maggio a giugno è VeloLove*

29-04 **Adnkronos**, *L'A Bi Ci della ciclabilità di Legambiente premia Bolzano*

29-04 **Wall Street Italia**, *Ciclista urbano ti amo, da maggio a giugno è VeloLove*

29-04 **Libero.it**, *L'Italia che pedala, in 20 città ciclabilità a livelli europei*

29-04 **Wall Street Italia**, *L'Italia che pedala, in 20 città ciclabilità a livelli europei*

29-04 **Alice**, *Italia in bici, 20 città livello europeo, male grandi centri*

29-04 **Greenme**, *Italiani in bici: 20 città ai livelli europei. In testa Bolzano, Pesaro e Ferrara*

30-04 **Gazzetta di Modena**, *A Modena il 10% usa regolarmente la bicicletta*

30-04 **La Provincia di Sondrio**, *Sondrio su due ruote è al passo con l'Europa*

30-04 **La Provincia di Sondrio**, *Aumentano i ciclisti e Sondrio svetta tra le migliori in Europa*

30-04 **Alto Adige**, *Legambiente: Bolzano capitale della bicicletta*

30-04 **Tiscali**, *Bolzano tra le capitali della bici: una persona su quattro si sposta a pedali*

30-04 **Il Messaggero**, *Pesaro inserita tra le capitali europee della bicicletta*

30-04 **Il Quotidiano della Calabria**, *L'Italia in bicicletta Bolzano è la prima*

30-04 **Il Gazzettino**, *Pordenone tra le 20 città che pedalano*

30-04 **Libertà**, *Report di Legambiente Piacenza virtuosa: uno su cinque si sposta pedalando anziché in auto*

30-04 **Il Cittadino**, *Piste ciclabile quasi da cento e lode*

30-04 **Corriere Adriatico**, *Legambiente: "Pesaro capitale della bicicletta"*

30-04 **Corriere Adriatico**, *Bicipolitana, Legambiente elegge Pesaro capitale italiana del trasporto in bicicletta*

30-04 **Il Resto del Carlino**, *Pesaro. "Ormai siamo la capitale della bicicletta"*

30-04 **La Voce di Romagna**, *Rimini tra le città dove si fa un uso elevato della bici*

30-04 **La Provincia Pavese**, *Città in bicicletta, Pavia con lode*

30-04 **La Sicilia**, *Classifica delle piste ciclabili Caltanissetta fanalino di coda*

30-04 **La Voce di Romagna**, *Rimini tra le città dove si fa un uso elevato della bici*

30-04 **La Provincia Pavese**, *Città in bicicletta, Pavia con lode*

30-04 **La Tribuna di Treviso**, *Treviso ai piedi del podio nella classifica delle ciclabili*

30-04 **La Gazzetta di Modena**, *A Modena il 10% usa regolarmente la bicicletta*

30-04 **La Repubblica**, *Solo uno su cento si muove in bici e poche piste ciclabili*

30-04 **Lifegate**, *Ecco l'Italia che vanta una mobilità ciclabile di livello europeo*

30-04 **Ravenna Today**, *C'è una Romagna che pedala: a Ravenna un quinto degli abitanti preferisce la bici*



## M A G G I O 2 0 1 5

01-05 **La Stampa**, *L'A Bi Ci della ciclabilità*

01-05 **Reggio nel Web**, *Reggio Emilia fra le città italiane più ciclabili*

01-05 **Il Resto del Carlino**, *Ferrara, capitale della bicicletta. Tagliani sorride*

01-05 **Alto Adige**, *Bolzano tra le città europee delle ciclabili*

01-05 **La Provincia di Sondrio**, *Mobilità dolce I sondriesi amano la bicicletta*

01-05 **Estense**, *Ferrara capitale della bici: "Frutto di scelte mirate"*

02-05 **Adnkronos**, *Liberate le bici: in Italia 25 milioni abbandonate in sottoscala e garage*

02-05 **Tiscali**, *Liberate le bici: in Italia 25 milioni abbandonate in sottoscala e garage*

02-05 **Panorama**, *Liberate le bici: in Italia 25 milioni abbandonate in sottoscala e garage*

02-05 **Wall Street Italia**, *Liberate le bici: in Italia 25 milioni abbandonate in sottoscala e garage*

02-05 **Focus**, *Liberate le bici: in Italia 25 milioni abbandonate in sottoscala e garage*

02-05 **Libero**, *Liberate le bici: in Italia 25 milioni abbandonate in sottoscala e garage*

02-05 **Il Tempo**, *Liberate le bici: in Italia 25 milioni abbandonate in sottoscala e garage*

02-05 **Yahoo Notizie**, *Liberate le bici: in Italia 25 milioni abbandonate in sottoscala e garage*

03-05 **Bikeitalia**, *Pedaliamo insieme per la #mobilitànuova*

04-05 **Legambiente**, *La prima ciclovia turistica della Capitale*

04-05 **Quotidiano di Sicilia**, *Solo il 5% dei siciliani si muove in bici*

- 05-05 **Roma Today**, *Grabike archeologica VeloLove (Medium)*
- 05-05 **Roma Today**, *Roma Photo Marathon 2015 il 17 maggio*
- 05-05 **Quotidiano di Sicilia**, *La Sicilia preferisce le 4 ruote a Catania solo il 5% usa la bici*
- 05-05 **Savona News**, *La città di Savona è 69a in Italia per metri quadri di piste ciclabili*
- 06-05 **LifeGate**, *VeloLove, un mese di eventi con l'amore per la bicicletta*
- 06-05 **Il Cambiamento**, *VeloLove, spolverate le biciclette e portatele fuori!*
- 06-05 **Eco dalle Città**, *#VeloLove a Roma, tutti gli appuntamenti per un mese in bicicletta*
- 08-05 **Agi**, *A Roma in arrivo Grab, raccordo anulare delle bici*
- 08-05 **Comune di Roma** - sito istituzionale, *Piste ciclabili: presentato il "raccordo anulare"*
- 08-05 **Adnkronos**, *Un Grande Raccordo Anulare delle Bici per Roma, la prima ciclovia da 44 km*
- 08-05 **Adnkronos Tv**, *Un Grande Raccordo Anulare per le Bici a Roma, è il Grab*
- 08-05 **Dire**, *Non solo Gra, a Roma il Raccordo anulare delle bici*
- 08-05 **La Repubblica**, *Grab, il Grande raccordo anulare delle bici. Così Roma diventa ciclabile*
- 08-05 **Legambiente.it**, *GRAB, Grande Raccordo Anulare delle Bici*
- 08-05 **Caterpillar Rai**, *Grab, il Grande Raccordo Anulare delle Bicicletta*
- 08-05 **Radio Capital**, *Intervista sul Grab ad Alberto Fiorillo (Legambiente/VeloLove)*
- 08-05 **Libero**, *Un Grande Raccordo Anulare delle Bici per Roma, la prima ciclovia da 44 km*
- 08-05 **Focus**, *Un Grande Raccordo Anulare delle Bici per Roma, la prima ciclovia da 44 km*
- 08-05 **Wall Street Italia**, *Un Grande Raccordo Anulare delle Bici per Roma, la prima ciclovia da 44 km*
- 08-05 **Panorama**, *Un Grande Raccordo Anulare delle Bici per Roma, la prima ciclovia da 44 km*
- 08-05 **Tiscali**, *Un Grande Raccordo Anulare delle Bici per Roma, la prima ciclovia da 44 km*
- 08-05 **Tiscali**, *Roma, la prima ciclovia da 44 km*
- 08-05 **Tiscali**, *Grab, un Gra di 44 km per le bici*
- 08-05 **Corriere della Sera**, *Roma ecco il Grab un Gra per bici, 44 km di ciclabile attorno alla città*
- 08-05 **Roma Today**, *Ecco il Grab: il grande raccordo anulare per le bici*
- 08-05 **Roma Today**, *Piste ciclabili: attivo indirizzo mail per segnalare buche e dissesti*
- 08-05 **Affari Italiani**, *Un Raccordo... a pedali. Ciclovia per il Giubileo*
- 08-05 **Rinnovabili.it**, *Presentato a Roma GRAB, il Grande Raccordo Anulare delle Bici*
- 08-05 **Greenreport**, *Ecco il GRAB, Grande Raccordo Anulare delle Bici di Roma*
- 08-05 **Ecoplanner.it**, *Grab, il Grande raccordo anulare delle bici. Così Roma diventa ciclabile*
- 08-05 **Ecoseven.net**, *Roma: nasce il Grande Raccordo Anulare delle Bici*
- 08-05 **TaI News**, *Grab: prima ciclovia turistica di Roma*
- 08-05 **AbitareaRoma.net**, *Presentato il Grab: il Grande raccordo anulare delle bici*
- 08-05 **Il Velino**, *Mobilità Roma, Marino: pieno sostegno a progetto Grab*
- 08-05 **Il Velino**, *Mobilità Roma, Velo: Grab è occasione straordinaria*
- 08-05 **Il Velino**, *Mobilità Roma, Caudo: piena consonanza con il progetto Grab*
- 08-05 **Askaneews**, *Roma, Marino: pieno sostegno a Grande Raccordo Anulare delle Bici*
- 08-05 **Askaneews**, *Mobilità Caudo: piena consonanza con progetto Grab*
- 08-05 **Alice**, *Roma: Grab, un Gra di 44 km per le bici*
- 09-05 **Corriere della Sera**, *Nasce il Gra per le biciclette 44 chilometri a basso costo Marino: il ministro ci appoggia*
- 09-05 **Corriere della Sera Tv**, *Delrio: Bella l'idea del Grab"*
- 09-05 **La Repubblica**, *Il videomessaggio di Delrio: "Il raccordo anulare per le bici mi ha entusiasmato"*
- 09-05 **Il Messaggero**, *Ecco il Gra delle bici, lo porta l'Anno Santo*
- 09-05 **Avvenire**, *Grab, Roma su due ruote*
- 09-05 **Cronache del Garantista**, *Roma vuole il Grab: Grande raccordo anulare delle bici*
- 09-05 **Adnkronos**, *Piste ciclabili: presentato il "raccordo anulare", e-mail per segnalare problemi*
- 10-05 **Ansa**, *Giubileo, Grab fattibile entro 8/12*
- 10-05 **Corriere della Sera**, *Giubileo, Grab fattibile entro 8/12*
- 10-05 **Online News**, *Marino vuole realizzare il GRAB (Gra per le biciclette)*
- 10-05 **Brescia Oggi**, *Il videomessaggio di Delrio: "Il raccordo anulare per le bici mi ha entusiasmato"*
- 10-05 **L'Arena**, *Il videomessaggio di Delrio: "Il raccordo anulare per le bici mi ha entusiasmato"*
- 10-05 **Il Giornale di Vicenza**, *Il videomessaggio di Delrio: "Il raccordo anulare per le bici mi ha entusiasmato"*
- 11-05 **Ansa**, *Dal 1 maggio al 7 giugno VeloLove, festival per ciclisti urbani*
- 11-05 **Ansa**, *Roma punta a doppio Gra per le bici*

- 11-05 **La Repubblica**, *Giubileo a due ruote Dal centro a Prati il mini-Gra per le bici*
- 11-05 **La Repubblica**, *Giubileo a portata di bici ecco il Piccolo Raccordo tra il centro e il Vaticano*
- 11-05 **Il Messaggero**, *Giubileo, a dicembre doppio Gra per le bici e piano anti-buche*
- 11-05 **Leggo**, *Giubileo straordinario, ieri il primo vertice. Ecco i progetti degli organizzatori*
- 11-05 **Leggo**, *Un Raccordo per le biciclette*
- 11-05 **TTg Italia**, *A Roma la Greenway più lunga del mondo, nasce il Grab*
- 11-05 **06blog.it**, *Roma, in arrivo il Grab: cos'è il Grande Raccordo Anulare delle Bici?*
- 11-05 **Uloweb**, *GraBike: tre percorsi a misura di ciclista*
- 11-05 **Today.it**, *Ecco il Grab: il grande raccordo anulare per le bici a Roma*
- 11-05 **Lezaiyidali**, *罗马市政为了鼓励支持绿色生活，节能减排，改善空气质量，缓解机动车堵车，优化市民生活质量，正准备开发一条全程44.2公里的罗马内城环城自行车专用车道*
- 11-05 **Ecoreport Tv**, *Roma lungo il Grab, in sella ad una bici*
- 11-05 **Greenme**, *Grab: a Roma arriva il Grande Raccordo Anulare per le bici*
- 11-05 **Roma Today**, *Grande Raccordo per Bici? La pista di Monte Mario "la sua tangenziale"*
- 08-05 **Comune di Roma** - sito istituzionale, *"Grab è raccordo tra benessere e qualità vita"*
- 11-05 **Touring Club** - sito istituzionale, *Grab. Un anello ciclabile per Roma*
- 12-05 **Adnkronos**, *European cycling challenge, già oltre 638.000 i km percorsi da 39 città dell'Ue*
- 12-05 **Corriere della Sera**, *Comune e Vaticano: Grab ok e tendopoli per i volontari Giubileo*
- 12-05 **Giornalettismo**, *Giubileo 2015, niente ostello per i pellegrini: "Dormiranno in tende"*
- 12-05 **Trasporti Italia**, *Mobilità sostenibile: a Roma il Grande Raccordo Anulare delle Bici*
- 12-05 **Romalt**, *GRAB, ovvero il Grande Raccordo Anulare delle Biciclette*
- 12-05 **La Repubblica**, *Giubileo, dalle strade ai parcheggi via alle prime opere entro giugno*
- 12-05 **La Repubblica**, *Ciclisti Urbani, l'album delle figurine*
- 13-05 **La Repubblica**, *"Verso il nuovo Giubileo dal governo un'autostrada per appalti super veloci"*
- 13-05 **La Provincia di Lecco**, *Tempi stretti per il Giubileo. A giugno opere al via*
- 13-05 **La Provincia di Sondrio**, *Tempi stretti per il Giubileo. A giugno opere al via*
- 13-05 **L'Eco di Bergamo**, *Tempi stretti per il Giubileo. A giugno opere al via*
- 13-05 **Il Roma**, *Giubileo, vertice a Palazzo Chigi Marino: "Opere al via a giugno"*
- 13-05 **Il Messaggero**, *Roma in bici: tre tour alla scoperta del Grab*
- 13-05 **Rai3** - Tg Lazio, *Grab, ecco come sarà l'anello ciclabile*
- 13-05 **Rai3** - Buongiorno Regione, *Il Grab e la mobilità ciclabile. In diretta con Alberto Fiorillo (Legambiente)*
- 13-05 **Eco dalle Città**, *Roma, the Great Ring Bike Road*
- 13-05 **Omniauto**, *Roma, in cantiere un secondo GRA solo per le bici*
- 13-05 **GreenBiz**, *Al via il GRAB, Grande Raccordo Anulare delle Bici di Roma*
- 13-05 **RomePratique**, *Vélo à Rome : Bientôt un GRA pour les vélos*
- 13-05 **Diario Romano**, *Un'idea da affiancare al GRAB*
- 13-05 **Roma Today**, *Bellezza in bicicletta: il 16 maggio torna la Magnalonga*
- 13-05 **Yahoo Notizie**, *Roma, un GRA per le bici: è il progetto GRAB*
- 13-05 **Il Fatto Quotidiano**, *GRAB : ecco il contrario di una grande opera*
- 14-05 **Huffington Post**, *Andare in ufficio pedalando. Grab, il Raccordo Anulare per le biciclette*
- 14-05 **Il Fatto Quotidiano**, *GRAB, il grande raccordo anulare delle bici. Roma prepara una ciclabile di 44 km*
- 14-05 **Omnimoto.it**, *Roma, un Gra per le bici*
- 14-04 **Labsus.org**, *Grab, Grande Raccordo Anulare delle Bici. La Mobilità sostenibile a Roma*
- 15-05 **Cycling**, *Il GRAB di Roma*
- 15-05 **Rds**, *Le 3 GraBike di VeloLove*
- 16-05 **Corriere della Sera**, *Viaggio immaginario sul Grande raccordo anulare per bici*
- 17-05 **Corriere della Sera**, *Ecco perché il Grab deve essere proprio così*
- 17-05 **Il Fatto Quotidiano.it**, *Grandi opere, il loro contrario è il Grab, il raccordo anulare delle bici a Roma*
- 17-05 **9Colonne**, *A Roma nasce il Grab, il Grande raccordo anulare delle bici*
- 17-05 **Roma Daily News**, *Colabello (PD): "Ottima idea GRAB"*
- 18-05 **Il Sole24 Ore**, *Mobilità, in vista del Giubileo Roma punta sul raccordo anulare ciclistico*
- 18-05 **Il Tempo**, *Magnalonga sulle due ruote*
- 18-05 **Il Tabloid**, *Velolove e Magnalonga, un bel week end in bicicletta*
- 18-05 **EcodalleCittà**, *Roma, con Magnalonga e GraBike è stato un weekend pieno di bici*

20-05 **Legambiente.it**, L'Ambasciata Britannica scrive alle associazioni che hanno ideato il GRAB, il Grande Raccordo Anulare

delle Bici a Roma

20-05 **Adnkronos**, Grab, il Grande Raccordo Anulare delle Bici che piace agli inglesi

20-05 **Tiscali**, Grab, il Grande Raccordo Anulare delle Bici che piace agli inglesi

20-05 **Libero**, Grab, il Grande Raccordo Anulare delle Bici che piace agli inglesi

20-05 **Focus**, Grab, il Grande Raccordo Anulare delle Bici che piace agli inglesi

20-05 **Wall Street Italia**, Grab, il Grande Raccordo Anulare delle Bici che piace agli inglesi

20-05 **Bikeitalia.it**, VeloLove, il 14 a giugno a Roma la festa dei ciclisti urbani

21-05 **Tutto Green**, Allo studio un grande anello ciclabile intorno a Roma lungo 44 km

21-05 **Lifegate**, Rome Grab will be the world's longest cycling lane

23-05 **Lineadiretta24.it**, Gli studenti fuori sede, tra curiosità e sopravvivenza

26-05 **Travel News**, GRAB, The urban cycle the world's longest

26-05 **Travel News**, GRAB, Городской цикл длинный в мире

26-05 **RadioCittàdelCapo**, A KmZero tra #meritodipiù, Expo dei Popoli e GraB

27-05 **Alto Adige**, Bolzano, la città che più di tutte si alza sui pedali

27-05 **Your Magazine**, A Roma anche le biciclette avranno il loro Grande Raccordo Anulare

28-05 **La Gazzetta dello Sport**, Il Gra congestionato? Cambiamolo in Grab

29-05 **Il Venerdì di Repubblica**, Il Sacro GRAB per le bici: Roma guarda al Giubileo

30-05 **Il Giornale di Vicenza**, Pesaro, Bolzano, Ferrara e Treviso "bike friendly"

## GIUGNO 2016

01-06 **La Provincia di Lecco**, Incidenti in bici, trecento all'anno

02-06 **LifeGate**, Napoli Bike Festival, tre giorni di festa in bici sognando l'Olanda

04-06 **Io Donna**, La crescita della bicicletta felice

04-06 **Metro**, C'è un'Italia che sta pedalando

04-06 **La Stampa**, Da Roma a Torino scende in piazza l'orgoglio ciclista

05-06 **Aci** - sito istituzionale, GRAB: il Grande Raccordo Anulare delle Bici

05-06 **Vacanza Attiva Journal**, Roma, Here's the longest cycle path

09-06 **Sat2000**, intervista ad Alberto Fiorillo, coordinatore progetto Grab

10-06 **LigeGate**, 7 modi per muoversi in città. Una guida sulla mobilità urbana sostenibile

15-06 **Il Resto del Carlino**, Pesaro diventa "città della musica e della bici": nuovi cartelli agli ingressi

15-06 **Il Resto del Carlino**, Legambiente: Pesaro capitale della bicicletta

16-06 **Il Messaggero**, Pesaro città della bici e della musica, intanto si ampliano i Musei

16-06 **Corriere Adriatico**, Si suona e si pedala, identità eccellenti

16-06 **Il Resto del Carlino**, City brand, primi cartelli. Servirà a portare turisti?

16-06 **La Stampa**, Grab: a Roma la ciclabile urbana più lunga del mondo

19-06 **MeridioNews**, A Catania la conferenza nazionale sulla mobilità. Nella città tra le ultime per ciclabili, Ztl e trasporti

18-06 **Bikeitalia**, Sfida "in fissa" al Foro Italico, torna la Urbe Criterium Race

18-06 **Il Resto del Carlino**, Ironia a raffica sui cartelli stradali del sindaco

20-06 **Tg Proposte**, A Roma è in arrivo il GRAB

20-06 **Ansa**, Progetto "GRA delle bici" premiato a NY

20-06 **La Repubblica**, Per il Gra ciclabile un premio mondiale a New York

20-06 **Yahoo Notizie**, Roma, Marino: Premio a progetto Grab ne conferma validità

20-06 **Tiscali**, Roma, Marino: Premio a progetto Grab ne conferma validità

20-06 **AskaneWS**, Marino: riconoscimento mondiale per Grab è conferma sua validità

21-06 **La Repubblica**, Delrio: "New York premierà il Gra delle bici"

21-06 **Corriere della Sera**, "Il progetto Grab premiato in Usa"

21-06 **La Stampa**, Intervista al ministro Graziano Delrio

21-06 **Comune di Roma** - sito istituzionale, Grab, riconoscimento mondiale per progetto anello ciclopedonale di Roma

22-06 **Trasporti Italia**, Il Grab premiato negli Stati Uniti

23-06 **Rai - La Radio ne Parla**, intervista ad Alberto Fiorillo (Legambiente)

25-06 **Today**, Il Grande raccordo per le bici prende forma, già conquistato un premio

25-06 **Touring Club** - sito istituzionale, Il Grab - Grande raccordo anulare della bici - premiato negli Usa



25-06 **La Repubblica**, *La migliore città per usare la bicicletta è Copenaghen. L'Italia è fuori*

26-06 **L'Espresso**, *Effetto GRAB: l'Appia Antica diventa ciclopedonale*

26-06 **L'Espresso** blog, *Effetto GRAB: l'Appia Antica diventa ciclopedonale*

26-06 **Help Consumatori**, *Appia Antica pedonale, Legambiente: "Progetto inserito nei lavori del Giubileo"*

27-06 **La Repubblica**, *Roma, il Grab delle bici tra le opere per il Giubileo*

27-06 **Stylife**, *Mobilità urbana, GRAB inserito tra le opere del giubileo*

27-06 **NuovaRassegna.it**, *Roma, il Grab tra le opere per il Giubileo*

28-06 **Der Tagesspiegel**, *Zu Rad rings um Rom*

28-06 **Osservatore Laziale**, *Roma: il Grab tra le opere del Giubileo*

29-06 **Corriere della Sera**, *"Più interventi per la sicurezza"*

30-06 **Il Messaggero**, *La Bicipolitana è un modello, ma attenti ai cordoli*

30-06 **Animali e Animali**, *Mobilità urbana, GRAB tra le opere del giubileo*

## LUGLIO 2016

03-07 **La Repubblica Blogmotori**, *In arrivo la maxi ciclabile*

06-07 **OstiaTv**, *Mobilità, premiato Grab, Marino: "Oltre 40 km di ciclopedonali"*

06-07 **La Gazzetta di Lucca**, *Un raccordo anulare dedicato solo ed esclusivamente alle biciclette*

08-07 **Architettura Sostenibile**, *GRAB, il Grande Raccordo Anulare delle Bici a Roma*

08-07 **Il Sole 24 Ore**, *Delrio: "Si farà una Venezia Torino ciclabile"*

08-07 **Sostenibile.com**, *Grab, il futuro per Roma*

20-07 **Cnbc**, *City of Boston Takes Grand Prize in Storytelling with Maps Contest*

20-07 **MunicipioRoma.it**, *Grab, Nanni: Il progetto definitivo questa settimana*

20-07 **Funweek**, *Roma in bici: itinerari da non perdere e tour organizzati*

21-07 **Il Messaggero**, *Giubileo, allarme del Campidoglio per i ritardi "Ad agosto Roma resterà bloccata dai cantieri"*

21-07 **La Repubblica**, *Giubileo, Censis: attesi a Roma 33milioni di turisti e pellegrini*

21-07 **Citiscopo**, *Pope Francis the urbanist*

21-07 **Formiche**, *Giubileo, che cosa sta succedendo tra Vaticano e Comune di Roma*

22-07 **Rai News**, *Primi cittadini in Vaticano. Il sindaco di New York ringrazia Marino: "Coraggioso contro i corrotti"*

23-07 **Adnkronos**, *Il progetto per il Grab romano premiato negli Usa*

23-07 **Wall Street Italia**, *Il progetto per il Grab romano premiato negli Usa*

23-07 **Tiscali**, *Il progetto per il Grab romano premiato negli Usa*

23-07 **Panorama**, *Il progetto per il Grab romano premiato negli Usa*

23-07 **Focus**, *Il progetto per il Grab romano premiato negli Usa*

23-07 **La Repubblica Blog Ecologica**, *Grab, bici e fantasia*

23-07 **Greenreport**, *Premio Usa per il Grab, il grande raccordo anulare delle bici di Roma*

23-07 **MuoversiaRoma.it**, *"Grab" riconoscimento mondiale per qualità e creatività*

23-07 **Impronta Unika**, *Il progetto Grab, la ciclabile urbana più bella del mondo premiato da Esri negli Usa*

24-07 **GreenStyle**, *GRAB a Roma: raccordo anulare per bici premiato negli USA*

25-07 **Prima Pagina Reggio**, *Raccordo anulare per le bici a Roma*

27-07 **Adnkronos**, *HotGrab, tre giorni dedicati al progetto (e di pulizia dal basso)*

27-07 **Legambiente.it**, *I 3 giorni del GRAB*

27-07 **Focus**, *HotGrab, tre giorni dedicati al progetto (e di pulizia dal basso)*

27-07 **Panorama**, *HotGrab, tre giorni dedicati al progetto (e di pulizia dal basso)*

27-07 **Tiscali**, *HotGrab, tre giorni dedicati al progetto (e di pulizia dal basso)*

27-07 **Wall Street Italia**, *HotGrab, tre giorni dedicati al progetto (e di pulizia dal basso)*

27-07 **Libero**, *HotGrab, tre giorni dedicati al progetto (e di pulizia dal basso)*

08-05 **Comune di Roma** - sito istituzionale, *Degustazione a pedali dedicata al Grab*

28-07 **Sky Tg24**, *"Aviato lavoro con il ministro Delrio"*

28-07 **Rai3 Tg Lazio**, *Una tre giorni speciale dedicata al Grab*

28-07 **Greenreport**, *Grab, Roma riparte dal Grande raccordo anulare delle bici*

28-07 **Greenme**, *GRAB: parte il ciclotour estivo sul cantiere del Grande Raccordo Anulare delle Bici*

28-07 **Bikeitalia**, *Il cicloturismo urbano è la chiave per cambiare le nostre città*

28-07 **Bikeitalia**, *GRAB, ciclotour e tre giorni di pulizie straordinarie*

28-07 **L'Unità**, *A Roma nasce il Grande raccordo anulare delle bici*



28-07 **L'Unità**, *A fare la rivoluzione sulle due ruote*

28-07 **Agi**, *Roma: Marino presenta giunta, al via fase 2 per cambiare città*

28-07 **Corriere della Sera**, *Campidoglio, gli obiettivi di Marino: "Pulizia, trasporti e Olimpiadi"*

28-07 **Il Tempo**, *Ecco la nuova giunta Marino*

28-07 **Il Sole 24 Ore**, *Attaccarsi al midterm?*

29-07 **Corriere della Sera**, *Mobilità, rifiuti e decoro Il sindaco fissa gli obiettivi*

29-07 **Il Messaggero**, *"Strade senza buche, nuovi bus e pulizia": ecco tutti gli annunci del Marino "fase 2"*

29-07 **La Provincia di Sondrio**, *Strade pulite e bus Ecco le priorità per cambiare marcia*

29-07 **Avvenire**, *Marino ci riprova: cambierà Roma*

29-07 **La Repubblica**, *"Quattro nuovi assessori, cambieremo la capitale". L'ultima sfida del Marino 3*

29-07 **La Provincia di Como**, *Strade pulite e bus Ecco le priorità per cambiare marcia*

29-07 **La Provincia di Lecco**, *Strade pulite e bus Ecco le priorità per cambiare marcia*

29-07 **L'Eco di Bergamo**, *Strade pulite e bus Ecco le priorità per cambiare marcia*

29-07 **Italia Oggi**, *Marino si attacca al rimpasto*

29-07 **Nonsoloambiente**, *GRAB: il ciclotour sull'anello che sposa Roma alla bicicletta*

30-07 **The Paper**, *市政厅 | 罗马教宗跨界城市学 , 提出五个城市理念*

## AGOSTO 2016

01-08 **La Gazzetta dello Sport**, *Mountain Bike che passione, anche il Lazio riscopre i tour*

01-08, **Il Resto del Carlino**, *Delrio: "La bretella è un'opera prioritaria: la faremo"*

02-08 **Chajarialdia**, *El Papa urbanista: iniciativas de vanguardia y ecológicas en El Vaticano*

05-08 **La Repubblica**, *Metro e scooter: Giubileo, svolta-trasporti*

10-08 **Il Messaggero**, *Cestini, bagni e bus ecco i 131 interventi*

10-08 **Radio3**, *Alberto Fiorillo (Legambiente) parla del Grab*

11-08 **Radio Colonna**, *Giubileo: viabilità, trasporti e decoro urbano*

11-08 **Rds**, *Il Grab comincia a prendere forma*

12-08 **Msn**, *Giubileo, pronto piano da 50 milioni Marino: "Verde e trasporto pubblico"*

12-08 **Corriere.it**, *Giubileo, pronto piano da 50 milioni. Marino: "Verde e trasporto pubblico"*

13-08 **La Gazzetta di Lucca**, *Cicloturismo? Business potenziale da 3 miliardi di euro*

13-08 **La Repubblica**, *Dalle panchine alle aree picnic aria nuova anche nei parchi*

14-08 **Corriere della Sera**, *La misericordia e il buon governo. Giubileo, burocrazia e futuro*

14-08 **Corriere della Sera**, *Appia antica senz'auto*

14-08 **Adnkronos**, *Dal Colosseo all'Appia Antica. Com'è e come sarà Roma con grande raccordo anulare delle bici*

14-08 **Adnkronos**, *Roma: si lavora al primo tratto del Grab, tutto pronto per il Giubileo*

14-08 **Libero**, *Dal Colosseo all'Appia Antica, si lavora al "cuore" del Grab*

14-08 **Tiscali**, *Dal Colosseo all'Appia Antica, si lavora al "cuore" del Grab*

14-08 **Libero Quotidiano**, *Dal Colosseo all'Appia Antica, si lavora al "cuore" del Grab*

14-08 **Il Tempo**, *Dal Colosseo all'Appia Antica, si lavora al "cuore" del Grab*

14-08 **Wall Street Italia**, *Dal Colosseo all'Appia Antica, si lavora al "cuore" del Grab*

14-08 **Focus**, *Dal Colosseo all'Appia Antica, si lavora al "cuore" del Grab*

14-08 **Ilmeteo**, *Dal Colosseo all'Appia Antica, si lavora al "cuore" del Grab*

14-08 **Oggi Treviso**, *Dal Colosseo all'Appia Antica, si lavora al "cuore" del Grab*

14-08 **Padova News**, *Dal Colosseo all'Appia Antica, si lavora al "cuore" del Grab*

14-08 **Geosnews**, *Dal Colosseo all'Appia Antica, si lavora al "cuore" del Grab*

14-08 **Arezzo Web**, *Dal Colosseo all'Appia Antica, si lavora al "cuore" del Grab*

14-08 **Giubileo.Tv**, *Dal Colosseo all'Appia Antica, si lavora al "cuore" del Grab*

14-08 **Le Ultime Notizie**, *Dal Colosseo all'Appia Antica: com'è e come sarà Roma con il Grande Raccordo Anulare delle Bici*

18-08 **Rai3 - Tg Lazio**, *Il Grab tra i cantieri del Giubileo*

19-08 **Corriere della Sera**, *In dieci anni i romani passati alla bici sono aumentati solo dello 0,5 per cento*

19-08 **Corriere.it**, *Roma non è una città per bici Tutti gli "orrori" delle ciclabili*

19-08 **Geosnews.com**, *Roma non è una città per bici Tutti gli "orrori" delle ciclabili*

19-08 **Legambiente.it**, *Grab, il Grande Raccordo Anulare delle Bici: "L'idea che ha un cuore", di Giuseppe Cederna*

19-08 **Corriere della Sera**, *Sogno l'Appia che immaginava mio padre*

19-08 **Corriere della Sera**, *Pedalando (e parlando) con "Grab", il Raccordo dei ciclisti della Capitale*

25-08 **Dailyslow.it**, *Appuntamento a Verona per i B2B sul mondo delle bici*

27-08 **Il Sole 24 Ore**, *Piano Giubileo: salta la lista chiusa, in arrivo altri 30 milioni Governo e Comune lavorano al progetto a medio termine*

27-08 **Corriere.it**, *Vertice Delrio-Causi, al lavoro su Grab e Ponte dei Congressi*

27-08 **Corriere della Sera**, *Del Rio-Causi Al via Grab e Ponte dei Congressi*

27-08 **La Repubblica.it**, *Giubileo, ok della giunta al nuovo piano: si cambia su cantieri, rifiuti e trasporti*

27-08 **La Repubblica**, *Giubileo, nuove regole per gare, cantieri e rifiuti*

27-08 **Avvenire**, *Giunta e governo stringono i tempi*

27-08 **Il Velino**, *Roma, Causi incontra Delrio: al lavoro per realizzare Ponte congressi e Grab*

27-08 **AskaneWS**, *Roma, Causi incontra Delrio: al lavoro per Ponte congressi e Grab*

27-08 **Roma Capitale News**, *Infrastrutture, Causi incontra Delrio: Ponte dei Congressi e Grab priorità*

27-08 **Il Nuovo Corriere**, *Giubileo, nuovo piano delle opere: da settembre cantieri h24. Causi-Delrio: "Al lavoro per Gra bici"*

27-08 **Roma Daily News**, *Incontro Causi-Delrio: ok Ponte dei Congressi e Grab*

27-08 **Rai News**, *Giubileo, si lavora al nuovo piano opere: da settembre cantieri no-stop*

27-08 **Ostia Tv**, *Ponte dei Congressi e Grab: Causi incontra Delrio*

27-08 **Today**, *Il Grab piace a Palazzo Chigi, Delrio: "Potremmo cofinanziare l'opera"*

28-08 **Il Sole 24 Ore**, *Piano Giubileo, finanziate le prime 46 opere*

28-08 **Il Sole 24 Ore**, *Per ora manutenzioni, poi serve piano per il rilancio*

28-08 **Il Giornale**, *Il grande bluff delle opere che non si faranno mai*

29-08 **Il Sole 24 Ore**, *Causi: a fine settembre il piano a medio termine, cura del ferro prioritaria*

30-08 **Adnkronos**, *Giubileo, countdown per l'anno Santo: 100 giorni di lavori per il restyling di Roma*

30-08 **Tiscali**, *Giubileo, countdown per l'anno Santo: 100 giorni di lavori per il restyling di Roma*

30-08 **Yahoo Notizie**, *Giubileo, countdown per l'anno Santo: 100 giorni di lavori per il restyling di Roma*

30-08 **Libero.it**, *Giubileo, countdown per l'anno Santo: 100 giorni di lavori per il restyling di Roma*

31-08 **Bikeitalia.it**, *L'anello ciclabile che sposa la mobilità nuova*

31-08 **Worldventer.com**, *I Love GRAB il 19 settembre*

31-08 **Il Tempo**, *Attesi 25 milioni di pellegrini Cento giorni per preparare la città*

31-08 **Il Tempo.com**, *Grab, a settembre apre il cantiere*

31-08 **IlSole24Ore.com**, *100 giorni al Giubileo. Primi passi per il Gra delle biciclette*

31-08 **Edilizia e Territorio - Il Sole24Ore.com**, *Causi: a fine settembre il piano a medio termine, cura del ferro prioritaria*

## SETTEMBRE 2015

09-09 **L'Espresso**, *E il senatore Esposito litiga anche coi ciclisti*

11-09 **Il Foglio**, *Da pro tav a più odiato dai ciclisti. La second life di Stefano Esposito*

23-09 **Repubblica.it**, *Al via "Puliamo il mondo 2015. Primo appuntamento è "Puliamo il Grab"*

23-09 **Eco dalle Città**, *Puliamo il mondo 2015, gli appuntamenti a Roma per ripulire la città*

27-09 **Corriere.it**, *Volontari e istituzioni a Colle Oppio "Ridiamo un volto pulito alla città"*

28-09 **Corriere della Sera**, *Puliamo il mondo. Da Colle Oppio un segnale antidegrado*

29-09 **Roma Today**, *Puliamo il mondo nel Municipio Roma 5*

## OTTOBRE 2015

02-10 **L'Espresso**, *Francia sempre più a due ruote, e l'Italia?*

13-10 **Il Sole 24 Ore**, *In Stabilità fondi per piste ciclabili e Grab: ecco le più belle d'Italia (e d'Europa)*

18-10 **Il Tempo**, *Cinquanta giorni al Giubileo. Roma è allo sbando*

## NOVEMBRE 2015

04-11 **AskaneWS**, *Legambiente premia le buone pratiche urbane 2015*

04-11 **Tiscali**, *Dal Grab di Roma alla social street di Bologna, a Ecomondo i premi di Legambiente*

04-11 **Yahoo Notizie**, *Legambiente premia le buone pratiche urbane 2015*

04-11 **Stretto Web**, *Buone pratiche urbane, l'ennesimo riconoscimento da Legambiente*

04-11 **Adnkronos**, *Dal Grab di Roma alla social street di Bologna, a Ecomondo i premi di Legambiente*

04-11 **Libero.it**, *Dal Grab di Roma alla social street di Bologna, a Ecomondo i premi di Legambiente*

05-11 **Gazzetta del Sud**, Buone pratiche da premiare  
05-11 **Corriere Adriatico**, La Bicipolitana trionfa a Ecomondo

## **D I C E M B R E 2 0 1 5**

10-12 **Bikelitalia.it**, Il GRAB e il Parco dell'Appia Antica

14-12 **Lifegate**, Triplicati i fondi per le piste ciclabili! Da 33 a 94 milioni in tre anni

15-12 **Il Sole 24 Ore**, Stabilità. Fondo di 91 milioni per le piste ciclabili: tra le priorità c'è il Grab di Roma

15-12 **Legambiente.it**, Il GRAB, Grande Raccordo Anulare delle Bici della Capitale, il museo archeologico a cielo aperto più importante del mondo

15-12 **Legambiente.it**, GRAB, maxi emendamento del ministro Delrio alla legge di Stabilità

15-12 **Il Messaggero**, Dal Colosseo al Parco dell'Appia Antica con il Grab, grande raccordo anulare delle bici

15-12 **Touring Club Italiano**, Presentato il progetto Grab: a Roma in bicicletta per riappropriarsi della città

15-12 **Bikelitalia.it**, Il Grab e il futuro dell'Appia Antica

15-12 **Adnkronos**, Regina Viarum, cittadini e associazioni la vogliono pedonale

15-12 **Libero.it**, Regina Viarum, cittadini e associazioni la vogliono pedonale

15-12 **Panorama.it**, Regina Viarum, cittadini e associazioni la vogliono pedonale

15-12 **Tiscali**, Regina Viarum, cittadini e associazioni la vogliono pedonale

15-12 **Repubblica.it**, Regina Viarum, cittadini e associazioni la vogliono pedonale

15-12 **Il Tempo**, Regina Viarum, cittadini e associazioni la vogliono pedonale

15-12 **Greenreport**, Il Grande raccordo anulare delle bici (Grab) nel maxi emendamento alla legge di Stabilità

15-12 **Lifegate**, A Roma i cittadini chiedono il boulevard ciclabile di periferia

16-12 **Il Sostenibile**, Grande Raccordo Anulare delle Bici, miraggio o realtà?

16-12 **Gazzetta dello Sport**, Roma, si stringono i tempi per un Grande Raccordo in bici

16-12 **Il Messaggero**, Appia Antica pedonale non soltanto la domenica

16-12 **La Gazzetta del Mezzogiorno**, La ciclovia dell'Acquedotto esclusa dal piano triennale

16-12 **Rai News**, Appia Antica, la nuova sfida per il GRAB

17-12 **GreenStyle**, GRAB: ministro Delrio lo inserisce tra gli interventi prioritari

17-12 **Ediportale**, Piste ciclabili, 91 milioni di euro nel triennio 2016-2018

18-12 **Eco dalle Città**, #OccupyAppiaAntica: domenica 20 dicembre tutti in bici e a piedi sulla Regina Viarum

19-12 **Abitare a Roma**, Grande Raccordo Anulare delle Bici (GRAB) e piste ciclabili di Roma finanziati da Legge Stabilità

20-12 **Corriere della Sera**, Manovra, sgravi a chi ha tre figli

20-12 **Il Messaggero**, Dal Parlamento via libera al Grab

20-12 **L'Arena Rai I**, Intervista a Matteo Renzi di Massimo Giletti

21-12 **Touring Club Italiano**, Legge di stabilità 2016: pronti 91 milioni di euro per la bicicletta

22-12 **Rai News**, Stabilità, Zanda (Pd): "Manovra espansiva"

22-12 **OggiGreen**, Legge di stabilità 2016, trasporti, ecobonus e mobilità

23-12 **Agenzia Viaggi**, A Roma il progetto Grande Raccordo Anulare in Bici

23-12 **TV2000**, A Roma è prevista la creazione di un grande raccordo anulare per le bici

28-12 **Lettera 43**, Il Kyoto Club: «Smog? Renzi non sta facendo nulla»

28-12 **Ansa**, Smog: Delrio, in legge di Stabilità misure per il calo delle emissioni

28-12 **Radio3 Scienza**, In bici per uscire dall'emergenza smog

29-12 **SKYTG24 - Rassegna Stampa**, Delrio: A Roma vogliamo fare il Grande Raccordo Anulare della bicicletta

29-12 **Corriere della Sera**, Delrio: ora nei condomini una rivoluzione energetica

29-12 **Giornalettismo**, Grab Roma: cosa è e dove passerà il Grande Raccordo Anulare delle bici

29-12 **TravelNoStop**, Luce verde per il GRAB, Grande Raccordo Anulare di Roma in Bici

29-12 **L'Unità Tv**, Delrio: "Contro lo smog, serve una rivoluzione energetica"

29-12 **La Nuova Ecologia**, Le 100 (più una) notizie "verdi" del 2015

30-12 **Corriere della Sera**, Il Grab in sei mesi può essere pronto: i fondi già ci sono

30-12 **Corriere.it**, "Il Grab pronto in sei mesi? È possibile: i fondi già ci sono"



—Lo scorso anno nel nostro Paese - secondo i dati diffusi da Confindustria Anigma - sono state vendute 1.644.592 biciclette, il 6,6% in più rispetto al 2013.

# A fare la rivoluzione sulle due ruote

- In diverse città italiane la mobilità ciclabile ha raggiunto livelli vicini agli standard europei (tra il 15 e il 30 per cento)
- Un modello che può essere seguito da tutto il Paese

**S**embra normale oggi, parlando di trasporti, ragionare sulla mobilità di pedoni, pedali, pendolari e utenti del trasporto pubblico. Sembra normale, in un Paese che si sposta prevalentemente all'interno delle aree urbane su percorsi brevi o addirittura brevissimi, esplicitare che pedoni e bici possono essere due mezzi di trasporto eccezionali. Sembra normale, come ha fatto il Governo con i ministri dei Trasporti e dei Beni Culturali, sentir definire i progetti del GRAB, il Grande Raccordo Anulare delle Bici di

Testo di **Alberto Fiorillo**

Roma, e della ciclovia Vento tra Venezia e Torino, due grandi assi stradali pubbliche che possono portare ricchezza all'Italia e contribuire a cambiare gli stili di mobilità.

Ed è proprio questa normalità, che non affida più a un faraonico Ponte sullo Stretto la soluzione di tutti i guai del settore dei trasporti, che si sta diventando la base per nuove politiche e nuove strategie che portino le nostre città fuori dall'ingorgo quotidiano. In questo contesto, non da sola, ovviamente, ma sempre in tandem col trasporto collettivo, lo sharing e la pedonalità, **la bicicletta può giocare un ruolo importante. Anzi, in parte, è già il gioco.** Nonostante la sua scarsa diffusione in Italia che si sposta in bicli arranchi in coda al gruppo delle nazioni settentrionali della Ue, ci sono nel nostro Paese ben 20 città che vantano performance di ciclabilità di livello europeo. In quattro comuni capoluogo, infatti, almeno un quarto della popolazione si sposta a pedali: in altre cinque il 20% degli spostamenti è soddisfatto dalle bici e in 11 la percentuale di ciclisti è comunque superiore alla soglia del 10%. Accanto a grandi aree urbane, da Bari a Roma e a Torino, dove la mobilità non motorizzata fatica ad affermarsi ci sono insomma tante realtà dove - grazie all'azione dell'amministrazione locale o spontaneamente - il numero dei frequent bikers è in costante crescita, come rivela un recente rapporto di Legambiente, VeloLove e Rete Mobilità Nuova. È il caso di Treviso, col 25% degli abitanti che monta in sella quotidianamente, di Ferrara (27%) e soprattutto di Pesaro e Bolzano molto vicine al 30%.

Proprio queste due città, il capoluogo marchigiano e quello altoatesino, spiegano bene come si possono convincere tanti abitanti a rinunciare all'aiuto privato. Bolzano, ad esempio, ha via via collegato i loro formidabili assi stradali di grande anello ciclabile, tutte le zone scolastiche, sportive e ricreative cittadine determinando un passaggio da un uso quasi esclusivamente ricreativo della bicicletta a un'utilizzo per i movimenti casa-scuola e casa-lavoro. Poiché la scarsa larghezza di molte carreggiate urbane non consentiva la realizzazione di corsie ciclabili

senza interferire con la sosta su strada, in molti tratti si è data priorità alle due ruote vietando completamente il parcheggio a raso e regolamentandolo in modo differente, cercando il peraltro di recuperare almeno parte dei posti auto soppressi attraverso una riorganizzazione delle vielmifre. Nello stesso tempo si è puntato molto sulla realizzazione di aree a velocità moderata a 30 km/h e a interventi mirati sui punti critici (in particolare i grandi incroci) dando priorità agli attraversamenti non motorizzati, mentre un nuovo sistema di segnaletica ha fatto nascere la percezione negli abitanti che esiste ormai un vero e proprio sistema di mobilità ciclabile che ha la stessa importanza e dignità degli altri sistemi di mobilità. Obiettivo ottenuto anche attraverso attività di comunicazione e marketing, che hanno trasmesso l'idea che la bici permette uno stile di mobilità cool.

D'accordo, Bolzano è piccola, forse è più semplice. Milano invece è grande, eppure anche qui qualcosa si muove (a pedali). I dati sulle vetture in circolazione indicano che nel capoluogo lombardo nel 2014 sono state immatricolate 15 mila auto in meno rispetto al 2013. Se poi si prende il 2011 come punto di riferimento, quando le auto erano 724.450, si scopre che ci sono 38 mila motori in meno. E che questo calo, in nove anni, è assai più marcato: addirittura meno 50 mila auto. E questi 50 mila milanesi che prima si mettevano al volante, oggi prendono in auto o una bici in sharing, pedalano con la propria oppure usano tram, bus, metro. Come mai? Beh, la scintilla è stata la congestione charge - l'area del centro cittadino a pedaggio - avviata nel gennaio 2012 che ha cancellato in tre anni 25 milioni di passaggi automobilistici: una riduzione pari a circa il 30%, con una media di 38 mila auto al giorno in meno in circolazione.

## Le nuove tendenze

Peraltro anche l'ampia e approfondita mole di informazioni raccolta da Istat sulla qualità dell'ambiente urbano segnala - relativamente alla mobilità - l'affermarsi di nuove tendenze. Nel 2013, per il secondo anno consecutivo, si riducono ad esempio i tassi di motorizzazione nei capoluoghi di provincia anche se in maniera più blanda rispetto a Milano: 613,2 auto vetture e 132,7 motocicli ogni mille abitanti (rispettivamente -0,9 e -0,6% nel confronto con l'anno precedente 2012). Contemporaneamente continua la crescita del car sharing, attivi nel 2013 in 22 città, con circa 1.000 veicoli (il 23% elettrici) e oltre 25 mila abbonati (+36% in un biennio). I servizi di bike sharing - sono sempre dai Istat - sono attivi in 58 città (10 in più in un biennio)

con oltre 1.000 punti di prelievo (+42%) e quasi 10 mila biciclette (+62%). Peraltro proprio il bike sharing (insieme all'auto in condivisione). In virtù della sua diffusione sia in termini di numero di utenti sia di utilizzi compare tra le new entry del pannello di riferimento Istat per la rilevazione dei prezzi al consumo. Più che dalla crisi economica, il cambiamento degli stili di mobilità è probabilmente favorito dalla crisi del vecchio modo di muoversi all'interno delle aree urbane. C'è una forte insoddisfazione rispetto a una quotidianità fatta spesso di ingorghi, stress, tempo perso, smog e così chi pedala prende sempre più spazio. Purtroppo non c'è possibilità (mancano informazioni statistiche dettagliate) per fare un paragone con la situazione di 5 o 10 anni fa. Ma è evidente che ritrovare oggi ben 17 città italiane con una mobilità ciclabile che soddisfa tra il 15 e il 30% delle domande di trasporto testimonia che il ciclismo urbano non è più un fenomeno di nicchia e che la strada aperta da questi Comuni virtuosi concentra nel nord del Paese può essere positivamente copiata nel resto d'Italia.

Anche se si guarda quello che sta succedendo all'estero, senza stare a scomodare i classici esempi di Amsterdam o Copenhagen, ci sono diversi casi che dimostrano come togliere di mezzo il traffico privato per fare strada a pedoni e ciclisti sia una formula efficacissima. Bilbao, ad esempio, ha rigenerato gli spazi urbani rendendo molto scomodo lo spostamento motorizzato (strade più strette, limiti di velocità severi, tariffe di parcheggio elevate) e ha visto subito salire tanta gente su tram, bus e anche biciclette, nonostante un territorio pieno di saliscendi. Lo stesso è successo in alcuni centri urbani ungheresi che, in soli sette anni, hanno visto crescere da zero fino al 20 per cento la quota di spostamenti in bicicletta. È il risultato di un lavoro di squadra governo-comuni: il primo ha investito in ciclabilità e ciclo-parcheggi, ma nel mentre i secondi hanno lavorato per rendere difficile l'accesso in macchina alle zone centrali, riducendo i parcheggi su strada e aumentando il prezzo della sosta. A Budapest, per dire, tra 2004 e 2011 l'uso dell'auto privata è più che dimezzato, passando dal 43 al 20%.

Insomma, se si vuol rendere una città più ciclabile (e anche più pedonale) e con un trasporto pubblico più efficiente la ricetta è quella di cambiare le gerarchie (al primo posto va messo il pedone) non quella di cercare di separare ovunque i flussi di traffico. Sarebbe peraltro impossibile pensare che tutte le strade possano avere un marciapiede, una corsia riservata al parcheggio, una corsia preferenziale per i bus, una

Per cambiare le abitudini di trasporto occorrono investimenti



## Modal share BICI città Ue

% spostamenti effettuati in bici sul totale degli spostamenti urbani

Città	Nazione	Abitanti	Bici	%
Houten	Netherlands	48,000		44%
Eindhoven	Netherlands	220,782		40%
Oss	Netherlands	84,867		39%
Münster	Germany	280,000		38%
Leiden	Netherlands	116,878		33%
Groningen	Netherlands	182,484		31%
Zwolle	Netherlands	116,365		30%
Emden	Germany	49,751		30%
Bolzano	Italy	104,000		28%
Pesaro	Italy	94,660		28%
Freiburg	Germany	221,924		28%
Apeldoorn	Netherlands	155,108		28%
Amersfoort	Netherlands	141,211		28%
Uppsala	Sweden	140,175		28%
Örebro	Sweden	135,458		28%
Brugge	Belgium	117,000		28%
Odense	Denmark	187,000		27%
Breda	Netherlands	180,023		27%
Ferrara	Italy	135,000		27%
Göttingen	Germany	123,594		27%

Fonte: ISTAT e dati Ciclabilità di Legambiente, VeloLove, Rete Mobilità Nuova - aprile 2015 (elaborazione sui dati comunali 2013 e dati Esporm vari anni) - Computime

pista ciclabile, una corsia per la marcia normale dei veicoli a motore e magari anche una per il sorpasso. E il tutto ovviamente va replicato nell'altro senso di marcia. Molto meglio, molto più efficace, pedonalizzare dove possibile (proprio come ha fatto Bolzano), introdurre il road pricing per alleggerire le aree più congestionate, ridurre come propone il nuovo Codice della Strada in discussione in Parlamento la velocità a 30 km orari dove si può (nelle strade residenziali) per far convivere in maniera non conflittuale i vari utenti della mobilità, pensare a grandi direttrici ciclabili solo sui principali assi di scorrimento e a dei raccordi anulari per collegarle tra loro.

**Biciclette che bloccano il traffico (in alto).**  
FOTO: CRITICAL MASS, PAVENZA





**In bicicletta da Verona a Firenze: accordo tra il ministero e le regioni interessate per un itinerario di 300 km**



**“Riapre il museo Bartali, una bella giornata per Firenze e per lo sport”**

**Andrea Vannucci**  
ASSESSORE ALLO SPORT

—Nuova vita per il museo Bartali di Firenze: lo spazio dedicato al campione del ciclismo, chiuso da tempo, grazie a una convenzione con il Comune.



## A Roma nasce il Grande raccordo anulare delle bici

● Il “Grab” è stato inserito dal Comune tra le opere prioritarie da realizzare in vista del Giubileo

Il cantiere Grab prevede la trasformazione dell'Appia Antica in area a priorità ciclo-pedonale

**I**l Grab, il Grande Raccordo Anulare delle Bici, sarà pronto per l'8 dicembre. Il progetto di ciclovia urbana ideato da VeloLove in collaborazione con Legambiente, Touring Club e tante altre realtà formali e informali è stato infatti inserito dal Comune di Roma tra le opere prioritarie del giubileo e dunque i lavori dovrebbero partire entro l'estate.

È un'infrastruttura leggera, low cost e ad alta redditività economica e culturale, una calamita per nuovi turisti, dai ciclovialgatori agli amanti del trekking urbano. Il percorso, tutto pianeggiante, si snoda principalmente lungo vie pedonali e ciclabili, parchi, aree verdi e argini fluviali (31,9 km, pari al 72,2% del tracciato). Altri 3,6 km (l'8,1%) si sviluppano su marciapiede che possono facilmente accogliere una ciclabile e 6,8 km (il 15,4%) interessano strade secondarie e a bassissima intensità di traffico. Solo 1.900 metri del Grande Raccordo Anulare delle Bici sono attualmente congestionati da un intenso flusso di veicoli motorizzati.

Testo di **Al. Fio.**

moderno Grand Tour, un'avvincente lezione itinerante di storia che da una strada di 2300 anni fa - l'Appia Antica - arriva alle architetture contemporanee del MAXXI di Zaha Hadid e alla street art del Quadraro e di Torpignattara unendo tra loro Colosseo, Circo Massimo, Caracalla, San Pietro e Vaticano, Gnam, parchi e paesaggi agrari eccezionali e inaspettati (Caffarella e Acquedotti), ville storiche, i percorsi fluviali di Tevere, Aniene e Almone. Peraltro si connette a percorsi ciclabili esistenti (come la ciclopista del Tevere) o a percorsi ciclopedonali all'interno di ville e parchi che fanno salire l'estensione totale degli itinerari pedalabili senza soluzione di continuità.

### Il sogno di Cederna

Il primo effetto della realizzazione del Grande Raccordo Anulare delle Bici sarà quello di far finalmente spuntare la straordinaria spina verde che già negli anni Settanta era al centro delle battaglie di Antonio Cederna, Leonardo Benevolo, Giulio Carlo Argan: la trasformazione dell'Appia Antica in isola pedonale. Anzi, di più: “La trasformazione in vero parco archeologico - per dirla con le parole di Cederna - di tutta la zona monumentale che va dall'Appia Antica e, attraverso la via di S. Gregorio (già dei Trionfi), Colosseo, Foro Romano e Fori Imperiali, arriva praticamente alle soglie di Piazza Venezia”.

**Il cantiere Grab, infatti, prevede la chiusura al traffico di attraversamento dell'Appia Antica e la trasformazione di questa arteria di 2300 anni fa in un'area a priorità ciclopedonale dove i (pochi) veicoli ammessi a circolare dovranno dare la precedenza a chi cammina e a chi pedala.**

### Un'unica greenway

Una volta ricuciti tra loro questi lunghi segmenti già oggi facilmente percorribili dai biker, la Capitale e il Paese avranno un corridoio verde, una greenway unica e irripetibile che trasmetterà nell'immaginario di chi abita a Roma e di chi la vive da turista l'idea che si tratta di una città easy, accogliente, vivibile, sana, sicura, moderna.

Il Grab è la ciclabile urbana più lunga del mondo e insieme un viaggio di scoperta, un

### La classifica

#### Quali sono le città più amiche delle due ruote

La classifica delle città più “bike friendly” del mondo stilata da Copenhagenize Index.

**1**

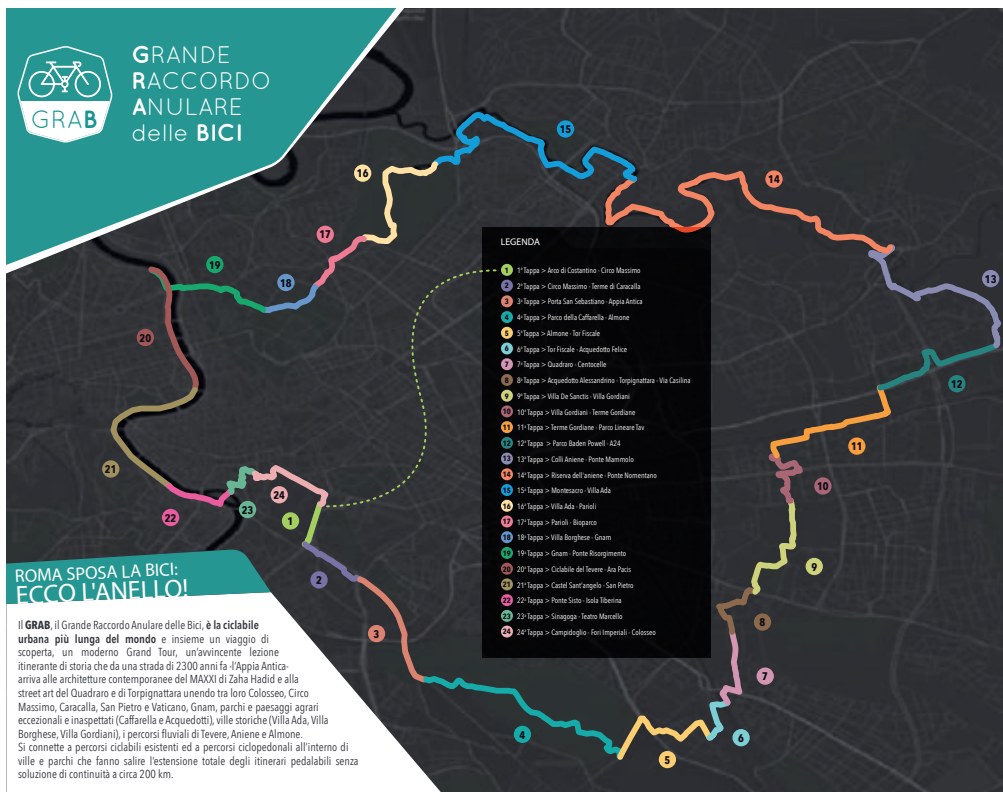
**Copenaghen: 120 chilometri di piste ciclabili**  
Per la prima volta la capitale danese scalam Amsterdam dal gradino più alto del podio (dove resisteva da diversi anni). A giustificare il primato di Copenaghen il fatto che il 40 per cento della popolazione si muove su due ruote, i suoi ben 120 chilometri di piste ciclabili, oltre ai parcheggi dedicati esclusivamente alle biciclette e al bike sharing.

**2**

**Amsterdam: più biciclette che residenti**  
Secondo il governo olandese il numero di biciclette che percorre quotidianamente le strade di Amsterdam è addirittura superiore al numero di residenti: oltre 880.000, su una popolazione che sfiora gli 800.000 abitanti. L'uso della bici ha subito una crescita esponenziale negli ultimi 20 anni, fino a toccare oggi il 57% dei cittadini.

**3**

**Utrecht: il parcheggio per due ruote più capiente del mondo**  
Terza classificata tra le città più amichevoli verso i ciclisti, con i suoi 250mila abitanti. Utrecht, nei Paesi Bassi, è la prima tra le città di piccole dimensioni. Tra gli altri record, vanta anche quello del parcheggio per biciclette più capiente del mondo, capace di ospitarne ben 12mila e cinquecento (peraltro gratuitamente, almeno le prime dodici ore).



UN **GRANDE RACCORDO ANULARE** PER LE DUE RUOTE, PRONTO IN POCHI MESI. IL PIANO, CONDIVISO DAL COMUNE, RICALCA I MODELLI DELLE CITTÀ EUROPEE

## IL «SACRO GRAB» PER LE BICI: ROMA GUARDA AL GIUBILEO

di **Alberto Fiorillo**

ROMA. Dal Colosseo al Colosseo pedalando su un anello completamente libero dalle auto che unisce il Circo Massimo, le Terme di Caracalla, l'Appia Antica, gli acquedotti di epoca imperiale, le periferie dei murales e della street art, le ville storiche, il parco del fiume Aniene e il Lungotevere, la Galleria Borghese, l'Auditorium di Renzo Piano, il Maxxi di Zaha Hadid, Castel Sant'Angelo e San Pietro, Trastevere e il Campidoglio. L'idea del Grab, il Grande Raccordo Anulare delle Bici, è tutta qui: una ciclovia turistica urbana che unisca tra loro i luoghi simbolo della Capitale e le tante aree di pregio estromesse (perché scomode da raggiungere) dai classici circuiti di visita; e poi trasformare questo originale Grand Tour in un prodotto che riesca ad attrarre gli amanti del trekking a pedali come le altre grandi vie europee per le due ruote, da quella lungo il Danubio all'Avenue Verte tra Parigi e Londra. La riscoperta della bici sta contagiando tantissimi centri urbani italiani: basti pensare che già oggi almeno un quarto degli abitanti di Bolzano, Ferrara, Pesaro e Treviso - come fossero olandesi - raggiungono la scuola o l'ufficio pedalando.

L'anello - 44,2 chilometri - è frutto di un lavoro coordinato da VeloLove in collaborazione con Legambiente, Rete Mobilità Nuova e Touring Club. Si punta a un'infrastruttura leggera che sfrutti il più possibile percorsi già esistenti (l'80 per cento corre su argini fluviali, vie nel verde e nell'agro romano, aree pedonali e spezzoni di piste ciclabili) e vengono suggerite soluzioni low cost per ricucire insieme il tutto. Gli interventi prevedono che i ciclisti possano attraversare senza rischi le proverbiali (e congestionate) consolari, che anche la parte iniziale dell'Appia Antica sia pedonalizzata, che si creino corsie ciclabili su 6.800 metri di vie secondarie. Il costo? Non superiore a quattro milioni di euro.

Il ministro dei trasporti Graziano Delrio s'è detto entusiasta del progetto e il sindaco di Roma Ignazio Marino ha parlato di Sacro Grab: vorrebbe inaugurare il raccordo a pedali prima dell'8 dicembre, quando si aprirà il Giubileo.



Nel grafico, il percorso del Grab. A sinistra, la zona della sinagoga; sotto, l'Appia Antica e la zona di Tor Fiscale



## VOX POPULI

a cura di **SWG**

### Volti nuovi per il centrodestra

Il centrodestra è diviso in molte parti, secondo lei per ricompattarlo ci vorrebbe:

	Totale Campione	Elettori c-sinistra	Elettori c-destra	Elettori M5S	Area grigia
UN NUOVO PARTITO	12	10	17	13	12
IL RITORNO DI BERLUSCONI	13	6	33	7	12
VOLTI NUOVI	50	69	43	57	39
NON SA	25	15	7	23	37

Risultati in percentuale. Sondaggio online con metodo Cawi su un campione di 1000 maggiorenti (su 3100 contatti). 18-19 maggio 2015. Documento completo su [agcom.it](http://agcom.it)



市政厅罗马教宗的界城市学，提出五个城市理念

Source: @Antonio  
2015-07-26 08:34

A+

罗马教宗方济各上个月宣布的备受瞩目的演讲，是他对气候变化问题发起攻势的一道旨令。在这份184页长的稿中，他警告说神令人惊异的城市规划议程。

文稿中题为“自然生态主义”的一节中，方济各赞扬城市、街道和公共空间，论及它们作为资源、保持生活质量和归属感的场所，其重要性之所在。他呼吁改善住房，并且非营利组织与政府传统的经典引入“亲和的城市”。他甚至谈及改善公共交通的必要性。

这星期，方济各在圣彼得大教堂继续讲道。2015年7月21日，全球60多位市长聚首梵蒂冈参加研讨会，这场会议汇集了多方力量，反对气候变化与现代化进程的制约。其中圣多明各市长还多留一天，继续商讨城市应该如何融入全球新型可持续发展的目标，这种可持续发展的思路是半个多世纪以来全球发展的风向标。

来自五大洲的市长们会发现，即便在方济各上任前，梵蒂冈就一直是创新发展的城市。创新之大不只在这些自成一区的小城国家之内而起，在利明的大城市罗马也有特殊之势——只是梵蒂冈在面积上比地方事务更复杂的城市小得多。政治、经济地位，就尤于放其影响。

以下就推出方济各提出的五种城市建设理念，梵蒂冈与其合作伙伴，以及罗马地方政府所采用。



可持续交通

“城市生活的质量与交通系统息息相关，因为交通系统是城市发展的脉搏。”——方济各

梵蒂冈是个小城，小到连自己的交通系统都没有；但它又是座大城市，大在它的战略的辐射范围能到其他城市树立榜样。为了在梵蒂冈建城市，方济各的肯有件事就是于梵蒂冈修道，而是那一辆老旧的脚踏车，在更多情况下，他只是步行。（在布宜诺斯艾利斯，他常常坐地铁。）在梵蒂冈，交通系统问题，因为大部分区域都禁止私家车行驶，不过这也导致梵蒂冈的困境之外，每天早上都有几百辆载教宗侍从人员的车排成队等候，只为一辆一个停车位。

在交通事实上，梵蒂冈必须和罗马政府协调，尤其是每年一度的圣彼得节。罗马的交通系统早已为人所共知，这全缘于它的历史古迹，方济各只用了罗马几个月的时间，罗马的交通系统再次头撞壁。马利诺市长正在尝试采用创新的办法以迅速提高运输量，还在考虑重新开放一些以前关闭的，连接梵蒂冈附近片区与罗马北部一片名为Vigna Clara区域的铁路。另一种可能解决方案是改进公交车服务，尤其是郊区的服务。

罗马最有趣的一项交通方案是关于自行车的。这是一条环形小路，将在城市周围修建一圈44公里（27英里）的环路，这条路称为GRAB（Grande Raccordo Anulare delle Bici）的小路，会设置很多停车场和自行车租赁点或站点和公园。市外的历史遗迹逐渐起来，这同样的也是新的骑行道路之一。

GRAB自行车道是一个自下而上的项目，是由VeloLove骑行协会和许多公民组织，还有意大利环保组织的领头人Legambiente共同倡议推动的。罗马计划在明年之前完成这条道路的建设。“如果GRAB能在今年年底前建成，”Legambiente的理事兼首席执行官阿尔贝托·里奥（Alberto Rio）说，“那将是个非常积极的交通倡议，帮助城市和改善城市公共空间的可持续性建设。”

# ROMA

**CORRIERE DELLA SERA**

corriere.it  
roma.corriere.it

Via Campania 59/C, Roma 00187 - Tel. 06 688281  
Fax 06 68828541 - mail: roma@corriere.it



**La rassegna**  
In scena «Lib(e)ri»,  
storie del presente  
fra incontri e teatro  
**servizio**  
a pagina 9

**La Pelanda**  
«Les Thermes»,  
una piscina  
piena di aforismi  
di **Lauretta Colonnelli**  
a pagina 7

**OGGI 25°C**  
ROVESCIO  
Vento SSE a 3 km/h  
Umidità: 68%

<b>GIO</b>	<b>VEN</b>	<b>SAB</b>	<b>DOM</b>
☀	☀	☀	☀
18°/28°	18°/31°	19°/32°	18°/30°

Onomastici: Giovanni, Italia, Italia

**I PRIMI  
E UNICI  
TAXI 100%  
ELETTRICI  
D'ITALIA**

**35  
70.it**



**I cittadini e le regole**  
**I DIRITTI  
DISEGUALI**  
di **Antonella Baccaro**

Immaginiamo per un attimo di essere cittadini con la «c» maiuscola e di pagare le tasse, magari anche condividendone la «bellezza», cioè quel principio di solidarietà rivendicato con un certo clamore dall'ex ministro dell'Economia, Tommaso Padoa-Schioppa. Partiamo cioè dalla condizione di chi accetta di contribuire a finanziare servizi che useranno tutti, anche quelli che li hanno pagati di meno, in base al loro reddito, persino quelli che non li hanno pagati affatto, cioè gli evasori. Parliamo di tasse locali pesanti, che nulla hanno da invidiare, quanto a incassi, ai tributi che invece finiscono nelle entrate dello Stato. Ecco, adesso immaginiamo di pensare che l'aver pagato quelle tasse, e in più l'esserci sottoposti pazientemente alla trafila di andare a prelevare il tagliando che ci dà diritto alla sosta gratuita nel nostro quartiere, ci garantisca la possibilità di trovare parcheggio non proprio sotto casa, ma almeno in quel pacchetto di strade che ci è stato assegnato. Il sogno del cittadino modello però si ferma qui: non c'è quartiere, più o meno del centro, che non subisca ormai l'assedio di qualcuno che su quegli spazi ha più diritti di lui. Dando un'occhiata alla zona in cui vivo, ad esempio, hanno più diritto di me tutti i titolari di pubblico esercizio che, di estate, ma anche inutilmente d'inverno, occupano le strisce blu con i dehors. Ha più diritto di me il museo che, per scaricare una volta al mese le opere d'arte nel garage (per garantire l'accesso al quale è stata già tagliata mezza strada), ora si arroga il diritto di far mettere un divieto di sosta permanente su quel che resta della via: perché altrimenti il camion non può fare la manovra. Ha più diritto di me, e qui ci mancherebbe, il disabile che ha le sue strisce dedicate. Ha più diritto di me il diplomatico che ha i suoi posti riservati. Ha più diritto di me il supermercato che ha aperto esattamente di fronte all'altro che già aveva le sue strisce da occupare. Si dirà che tutti questi (tranne i disabili) hanno più diritto perché pagano un'occupazione di suolo pubblico, dimenticando però che pago anch'io qualcosa per usufruire dei servizi di quel quartiere. Allora, o lo spazio pubblico viene assegnato al maggior offerente oppure chi amministra deve concedere il suolo in modo da consentire a tutti di utilizzarlo. C'è nessuno che lo voglia fare? In caso contrario ci restano solo due possibilità: pagare un'altra volta. O per un posto in garage o per una multa. Oppure, la prossima volta, pagare meno tasse. Che dite, a qualcuno interesserà?

**Il dossier** Legambiente e le associazioni hanno fotografato l'esistente: piste isolate, «serve un progetto globale»  
**Ciclabili, non è una città per bici**  
In dieci anni i romani passati alle due ruote sono aumentati solo dello 0,5 per cento



**La Lazio col cuore**  
**Un lampo di Keita**  
stende il Bayer

Una prodezza del ventenne Keita (nella foto il diagonale di destro con cui batte il portiere tedesco Leno al 32' del secondo tempo) consente alla Lazio di superare il Bayer Leverkusen (1-0) e di cominciare nel migliore di modi i preliminari di Champions League. La squadra biancoceleste, pur soffrendo la maggiore brillantezza degli avversari, ora può affrontare con più fiducia la gara di ritorno di mercoledì prossimo in Germania.

Questa non è una città per bici. È la conclusione del dossier Legambiente sui dati degli ultimi dieci anni di ciclabilità a Roma: il risultato è che «la crescita delle infrastrutture non ha prodotto risultati apprezzabili». In dieci anni «chi ha rinunciato all'auto per la bici è lo 0,5 per cento» dei romani.

**L'INTERVENTO**  
**Sogno l'Appia**  
che immaginava  
mio padre

di **Giuseppe Cederna**  
A Capo di Bove sono raccolti e consultabili gli articoli, i libri, l'archivio, tutte le battaglie di mio padre Antonio per la difesa del patrimonio. Qui batte uno dei cuori di Grab, il raccordo delle bici. E forse anche grazie al Grab l'Appia Antica potrebbe tornare regina e diventare il nostro «Cammino», la via italiana verso le terre del sud-est e le meraviglie nascoste dell'oriente mediterraneo.

**Sacrofano verso lo scioglimento**  
**per l'inchiesta Mafia Capitale**

di **Ilaria Sacchettoni**  
Verso lo scioglimento per mafia di Sacrofano, nominato ben 168 volte nell'inchiesta «Mafia Capitale» e comune di residenza di Massimo Ciminatti. Il sindaco, Tommaso Luzzi, indagato per mafia, non si era dimesso. Il prefetto Franco Gabrielli sottoporrà al Viminale la proposta. Salvi Morlupo, Castelnuovo di Porto e Sant'Oreste

**IL COMUNE PIÙ TRASPARENZA**  
**Canili, stop agli affidamenti diretti**  
«Speakers' corner» per protesta  
Contro la nuova regolamentazione dei canili comunali, insorge l'associazione che da una decina d'anni gestisce le tre strutture cittadine (Muratella, Ponte Marconi e Vitinia). Il taglio di sovvenzioni (due milio-

**Fontane Divieti ignorati**  
**Bagno e giochi all'Ara Pacis**  
Nella vasca dell'Ara Pacis, ignorando i cartelli di divieto, i turisti italiani spogliano i bambini per farli giocare in acqua.

**Abbastanza sicura, meno cara, vivibile**  
Le indicazioni sulla Capitale nella classifica mondiale del settimanale «Economist»

di **Natalia Distefano**  
Non siamo nella top 10, e neanche tra le prime venti. Roma si piazza solo ventiseptima tra le cinquanta città analizzate nel «Safe Cities Index 2015», ossia la classifica delle città più sicure al mondo stilata dal settimanale londinese The Economist. Prima di Santiago e dopo Milano, l'altra italiana rientrata nel report. Ma scomponendo i dati, la Capitale riesce a prendersi qualche soddisfazione sulla città lombarda.



**LE NOMINE DEL MIRACT**  
**Un tris di donne**  
per tre musei  
Ministero per i Beni culturali: tris di nomine al femminile per i musei romani inseriti nei venti principali d'Italia. Sono state scelte: Anna Coliva (Galleria Borghese), Cristiana Collu (foto, Gnam) e Flaminia Genari Santori (Gallerie nazionali d'arte antica).

**Gli altri Ristoranti**  
hanno le ore contate,  
noi invece siamo aperti fino alle 4:30 di Notte!

**La Base**  
Ristorante Pizzeria Cereale  
ROMA VIA CAVOUR 270  
WWW.LA BASE RISTORANTE.IT



Il dossier

# In dieci anni i romani passati alla bici sono aumentati solo dello 0,5 per cento

Ciclabili, la ricerca Legambiente: piste troppo isolate e serve un progetto globale

Si fa presto a dire «bike friendly». Nel dossier di Legambiente ciò che si capisce subito è che i ciclisti della Capitale, forse, sanno già: questa non è una città per bici. Abituati alla fatica come tutti i ciclisti, quelli di Legambiente hanno raccolto ed esaminato i dati degli ultimi dieci anni di ciclabilità a Roma: e il risultato è che «la crescita delle infrastrutture nei due lustri — dice Mirko Laurenti, responsabile Ecosistema urbano Legambiente — non ha prodotto risultati apprezzabili confermando un assunto tecnico che

**Saltuari**  
I romani che vanno in bici ogni tanto sono il 4%

in Europa nessuno mette più in discussione: le ciclabili, da sole, non producono ciclabilità». In sintesi: non basta aggiungere un pezzo qui e uno là di pochi metri di ciclabile (a volte, collegando il nulla con il nulla). E, del resto, i dati parlano chiaro: in dieci anni «chi ha rinunciato all'auto per la bici è lo 0,5 per cento del totale della popolazione».

I dati dicono altro, anche, e non si tratta di buone notizie: il dato dei metri. «La percentuale di chi usa esclusivamente la bici come mezzo di trasporto —

commenta Laurenti — resta bassa rispetto alle capitali nord-europee e anche nel confronto con Milano. C'è da dire che il numero degli «occasional» probabilmente arriva al 4% della popolazione ma è un dato amaro perché sta ad indicare che c'è già una buona fetta di romani pronta a pedalare anche abitualmente, ma che rinuncia perché la città viene percepita come ostile alle due ruote». Politicamente, il dossier di Legambiente non attribuisce responsabilità alla giunta Marino: «I problemi, eviden-

**30**  
Km/orari  
È il limite per le auto che può garantire più sicurezza alle bici

temente, arrivano da molto lontano...». Il risultato è chiaro: basta guardare le foto. O ricordare dei tanti ciclisti che vengono investiti, e muoiono sulla strada. O leggere il dossier. A Roma, secondo Legambiente che ha elaborato dati comunali, mancano: la continuità e la connettività degli itinerari; la disponibilità di standard geometrici e prestazionali adeguati; un elevato grado di sicurezza; la completezza, la coerenza e l'omogeneità della segnaletica. Se non tutto, manca molto: «Queste foto sono il migliore

esempio di quello che non si deve fare». La sintesi, quindi, è che «viene privilegiata la mobilità motorizzata sempre e comunque, al punto che anche le auto in uscita dai passi carrabili hanno la precedenza su chi percorre la ciclabile». Dunque, cosa fare? «Ripensare la mobilità. Benissimo il Grab. Ma vanno aumentate le zone con limite orario di 30 Km/h. E bisogna abbandonare l'idea che la ciclabile si debba adattare allo spazio residuale che la città offre».

**Alessandro Capponi**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA



## Il racconto Pedalando (e parlando) con «Grab», il Raccordo dei ciclisti della Capitale

di **Giuseppe Cederna**



**Chi è**

● **Figlio del** giornalista, ambientalista e politico italiano Antonio e nipote di Camilla Cederna

● **Da Oscar** Tra le sue interpretazioni più note quella del soldato Antonio Farina: *Mediterraneo* vince l'Oscar

siami comunitari: tutti assieme l'hanno sorretta e aiutata nell'impresa.

Sotto le ruote della sua bici la città sembra risvegliarsi, ritrovare la voglia di alzarsi in piedi e di respirare. E così, giorno dopo giorno, albero per albero, pedalata su pedalata, con la tenacia di un esploratore e la pazienza di una tessitrice, ha cucito il suo periplo cittadino. «Che ve ne pare?», ci ha chiesto mostrando il suo corpo tracciato a vari colori sulla mappa della Capitale. Siamo rimasti in silenzio. Una stella a quattro punte, come un prezioso intarsio, pulsava tra i confini acquedotti del Tevere e dell'Aniene. Una città nella città. Un'idea in un labirinto.

«Ci vuole un nome» hanno cinguettato Emma e Diego, i miei nipoti, imbracciando i monopattini. «Un nome, un nome» gli hanno fatto eco uno stuolo di ragazzini in bicicletta. «Ce l'ho!» ha esclamato un ragazzo con un camaleonte rosa tatuato sul braccio. «Spara» gli ha gridato lei. «Grab! Il Grande Raccordo Anulare delle Bici». «Bello. Mi piace», ha detto. «Sì.

Il confronto

Roma	Milano
76	72
2004 km ciclabili	
135	119
2014 km ciclabili	
0,67	1,85
2004 metri equivalenti su 100 abitanti	
1,13	2,09
2014 metri equivalenti su 100 abitanti	
0,4%	4%
2004 % spostamenti abituali in bici (3-4 gg. settimana)	
0,5%	6%
2013 % spostamenti abituali in bici (3-4 gg. settimana)	

Corriere della Sera

Chiamatemi Grab».

Grab: circa duecento chilometri via dalle auto, dagli autobus, dai giganteschi pullman. Via dai parcheggi, dagli ingorghi, dalla puzza di smog. Sembrava impossibile eppure ce l'ha fatta. Quasi. Da Ponte Mammolo al Ghetto, nell'emisfero Nord passando per Villa Ada, Villa Borghese, lambendo la moschea e i morbidi volumi del MAXXI si può viaggiare sempre a piedi o in bicicletta con solo tre grandi attraversamenti. Nell'altra direzione saltare le consolari è impossibile, gli attraversamenti sono molti di più, ma il risultato non è da buttar via. Anzi. Il cuore di Grab è proprio qui. Appena sotto la sua punta occidentale. Accanto al Tevere.

«Sì anche le idee hanno un cuore. Talvolta più di uno. E tu dovresti saperlo» mi ha sussurrato cominciando a pedalare. «Seguimi. Guarda qui: dall'Arco di Costantino al Circo Massimo alle Terme di Caracalla. Allarghiamo i marciapiedi, li liberiamo dai pullman turistici, magnificiamo le prospettive. Pensa: partire dal centro storico di Roma come partivano i grandi e piccoli viaggiatori della storia. Poi le torri e il museo di Porta San Sebastiano e siamo sull'Appia Antica. «Possiamo ridare ossigeno e dignità ad uno dei parchi archeologici più straordinari del mondo. La Grande Bellezza è qui, il nostro futuro è qui, sotto queste pietre. Dobbiamo organizzare il Ciclo Gran Tours dal



- **Galleria choc** 1 Il ciclo pista sul Tevere, realizzato ora un accesso meno impervio
- **Via** 2 Laurentina, segnali rimossi dopo mille proteste
- **Ostia, via** 3 Aristide Carabelli (situazione parzialmente risolta)
- **Ciclabile di** 4 valle delle Belle Arti
- **Viale** 5 Giuseppe Berto
- **Viale** 6 delle Milizie
- **Via** 7 Gordiani

Colosseo a quella meraviglia quasi ignorata del Circo di Massenzio. E invitare i pellegrini del Giubileo a camminare nella sacra bellezza della Regina Viarum: l'agro pastorale della Caffarella, il verde ninfeo di Egeria, i mosaici della villa dei Quintili, il parco degli Acquedotti...».

Grab mi ha lasciato all'altezza di Capo di Bove, la magnifica villa di un produttore anni '60, con tanto di parco, terme e cisterna romana, che la sovrintendenza alcuni anni fa ha acquistato e restituito al pubblico. Qui sono raccolti e consultabili gli articoli, i libri, l'archivio, tutte le battaglie di mio padre Antonio per la difesa del nostro patrimonio artistico e naturale. Qui batte uno dei cuori di Grab. La segue allontanarsi e continuare il suo periplo, leggera e testarda e coraggiosa. Forse anche grazie a lei l'Appia Antica potrebbe tornare ad essere una regina e diventare il nostro «Cammino», la grande via italiana verso le terre del sud-est e le meraviglie nascoste dell'oriente mediterraneo. Ce la farà?

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Valerio Rosa

# Il Gra congestionato? Cambiamolo in Grab...

● È il progetto del Grande Raccordo Anulare della Bicicletta. Una ciclovie che collega la periferia al centro in meno di un'ora

Una ciclovie urbana lunga poco più di una maratona, che colleghi la periferia al centro in meno di un'ora. Un'opera per quattro quinti già pronta, e per di più completabile prima del Giubileo e senza dissanguare le esatte casse comunali. È il progetto del Grab, il Grande Raccordo Anulare della Bicicletta, ideato da VeloLove (che svolge da tempo una meritoria opera di promozione del ciclismo urbano) in collaborazione con la Rete Mobilità Nuova, Legambiente e il Parco Regionale dell'Appia Antica.

**MOBILITÀ** Se verrà realizzata, potrà davvero rappresentare, come si augurano il sindaco Marino e il ministro Delrio, la grande occasione per cambiare la caotica e delirante mobili-



Un'istantanea di ciclisti che precorrono una delle piste ciclabili già esistenti nella Capitale. FOTO: PROTO

tà della Capitale, oggetto del rassegnato (e giustificato) sarcasmo dei romani. Rende ottimisti la circostanza, a dire il vero abbastanza inusuale, che gran parte del tracciato sia da subito fruibile e pedalabile con una certa sicurezza; e difatti il

progetto è stato presentato con l'apertura di tre percorsi, detti Grabike, a carattere storico, archeologico e naturalistico. Quanto ai segmenti da completare, interessano in prevalenza strade secondarie e a bassissima intensità di traffico, con

l'eccezione di 2 km, su cui dovrà incentrarsi gran parte della spesa prevista: si pensi al tratto della Salaria che costeggia Villa Ada, zona trafficatissima ed altamente sconsigliabile ai ciclisti. Ma già così, toccando Piazza del Popolo, Ca-

stel Sant'Angelo e San Pietro, Montesacro, l'Isola Tiberina e il Parco della Caffarella, il Grab si presenta come un'opportunità sana, ecologica e moderna di riscoprire i tesori architettonici e paesaggistici della Città Eterna, senza trascurare la possibilità di stimolare la creazione di servizi alberghieri per il cicloturismo e di dare il via ad ulteriori indotti. Una prospettiva destinata ad allargarsi, con ricadute positive non solo dal punto di vista economico, se Roma organizzerà l'Olimpiade del 2024. Ma un primo grande risultato si otterrà se il Grab, oltre ad arricchire l'offerta turistica cittadina, riuscirà nell'obiettivo di decongestionare un traffico oggi insostenibile, invogliando i romani a inforcicare le bici per riappropriarsi dei colori, degli spazi e delle bellezze della loro città.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

17°

● Il posto dell'Italia nel ranking continentale della Federazione ciclisti europei. In vetta Danimarca, Olanda e Svezia

47°

● Il piazzamento di Roma nella classifica di Legambiente sull'uso della bici nelle città italiane. In testa, Bolzano e Pesaro

## LA PASSEGGIATA DI SABATO E DOMENICA

### NordicWalkingRome: 11 km nel cuore della città

● (f.pas.) Fine settimana con il nordic walking a Roma nei suoi due polmoni verdi: Villa Pamphili e Villa Borghese. Sabato e domenica c'è la II edizione del NordicWalkingRome, con circa 2.000 partecipanti alla passeggiata di 11 km che attraverserà il cuore della Capitale. L'evento, che avrà come madrina l'ex miss Italia Tania Zampanò, amante della disciplina di origini nordiche che ormai in

Italia conta migliaia di praticanti, inizierà domani a Villa Pamphili con l'apertura del villaggio. Verranno offerte lezioni per principianti, sessioni di nordic walking e yoga, sessioni specifiche per anziani e per non vedenti e attività ludico-motorie per bambini e ragazzi. Domenica alle 9.30, dalla Terrazza del Pincio, partirà la camminata di 11 km il cui percorso toccherà Piazza del Popolo, Piazza

Venezia, via dei Fori Imperiali e lambrà il Colosseo. «Ho scoperto il nordic walking perché mi piace camminare all'aperto - dice Tania Zampanò - Unisce il fascino della camminata nella natura o tra i monumenti ai benefici di un'attività fisica con precise regole sportive. Fa bene, stimola interesse per l'ambiente e la cultura, e ha un valore sociale perché crea gruppo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## TACCUINO

### BASKET Un libro su Bryant

● «Kobe Bryant, il morso del Mamba» è l'opera di Fabrizio Fabbri e Edoardo Caianiello (pp. 142, euro 14, Ultra Sport), che ripercorre la storia della stella Nba cresciuta in Italia e soprattutto a Rieti, dove ha vissuto per due anni assieme a papà Joe che giocava nella Sebastiani.

### MOTORI Auto d'epoca a Roma

● (fr.col.) Presentata nella sede Aci di Roma alla presenza del presidente Confindustria di Reggio Emilia e i sindaci di Firenze e Modena, la «Modena 100 ore», manifestazione internazionale d'auto d'epoca (dal 2 al 7 giugno). Prevista una tappa a Roma con partenza da Villa Borghese alle 8 del 3 giugno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## PALLANUOTO

### Roma Nuoto la rincorsa alla Serie A-1 finisce a Sori

SORI-ROMA NUOTO 11-9 (3-0, 3-2, 2-2, 3-5)

SORI: Ferrari, Ferrero, Gandini 3, Mugnaini 2, Cavassa, Cambiaso, Digiesi, Rocchi, Vuleta 1, Trebino, Manzi 5, Presciutti, Viola. ALL: Cavallini. ROMA: Serrentino, Liolli, Navarra, L. Fiorillo 3 (1 rig.), Faraglia, Esposito, Spione 1, Martella, Saviano 3, De Michelis, Wendt, Letzi 2 (1 rig.), Faiella. ALL: M. Fiorillo. ARBITRI: Fusco e Taccini. NOTE: Sup. num. Sori 10 (5 gol), Roma 16 (2). Usc. 3 f. Trebino 3' t., Ferrero, Digiesi, Rocchi, Faiella 4' t. Nel 2' t. Ferrari para un rigore a L. Fiorillo.

Andrea Ferro SORI (GENOVA)

Si ferma a Sori la corsa verso l'A-1 della Roma Nuoto, sconfitta nella decisiva gara-3 delle semifinali playoff di A-2 dalla formazione ligure padrona di casa. Al contrario di quanto accaduto esattamente una settimana prima quando, sempre a Sori, andò in scena gara-1, i capitolini non sono andati incontro a una netta sconfitta, ma hanno cercato di rimanere in partita sino all'ultimo nonostante i troppi errori con l'uomo in più. Fatale, ai ragazzi di Mario Fiorillo, la prima frazione di gioco terminata 3-0. La Roma ha poi saputo reagire, ma troppo tardi. «Usciamo senza recriminazioni, è stata una stagione fantastica», commenta Fiorillo. Bravi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

AS ROMA CAMP

15 giugno - 10 luglio 2015

# Ora si gioca!

summer camp per bambini dai 7-13 anni

Le nostre sedi: Trigoria - Academy Cinecittà Bettini - Academy Lodigiani - Scuola Calcio AS Roma - Levico Terme (TN)

INFO E PRENOTAZIONI: [www.asroma.it](http://www.asroma.it) - tel. 06-50191276 - MAIL [camp@asroma.it](mailto:camp@asroma.it)



44

**miliardi**  
Si calcola che l'impatto economico del cicloturismo in Europa abbia generato un fatturato di 44 miliardi. Due miliardi in Francia e ben 9 in Germania

ANTONELLA MARIOTTI

Quando il morale è basso sali su una bicicletta e pedala». Arthur Conan Doyle dette spazio alla bicicletta nei racconti del detective più famoso del mondo, Sherlock Holmes. Da qualche anno la bicicletta è ridiventata un simbolo: simbolo di sostenibilità, di libertà di muoversi nel traffico congestionato, ed emblema di un turismo che fa bene non solo alla natura ma anche alla salute. In Italia anche le grandi città come Roma, Milano e Torino

# Da Roma a Torino scende in piazza l'orgoglio ciclista

Nuova spinta al turismo dalle superpiste ciclabili

**Turismo green**  
"Inspira" a Lisbona, l'albergo è sostenibile

Per essere davvero «green», un albergo in base alla certificazione «Green Globe» deve rispettare 41 criteri e 337 standard in tema ambientali e sociali. L'hotel «Inspira Santa Marta» di Lisbona se la merita tutta. E oltre ad essere uno splendido quattro stelle posto in uno dei luoghi più godibili per visitare la capitale portoghese - su Avenida da Liberdade - il Santa Marta ([www.inspirahotels.com](http://www.inspirahotels.com)) è elegante e conveniente. Con prezzi che partono dai 100 euro a notte per stanze (89) comodissime e con tutti i comfort tecnologici e non.

L'albergo, aperto nel 2010, conserva la facciata storica in stile «pomalinò» di fine '700. Ma dentro è stato ricostruito utilizzando solo materiali naturali (a cominciare dal legno). L'energia adoperata è 100% rinnovabile, le emissioni sono compensate, l'isolamento è assicurato da finestre e sughero. L'acqua è riscaldata dal sole, le luci sono LED. E ogni mese una «Squadra verde» studia idee sempre nuove per migliorare la sostenibilità e ridurre gli sprechi di hotel, Spa e ristorante. Che offre cibo organico e «chilometri zero». E i proventi della vendita dell'acqua (pubblica, microfiltrata, e offerta in vetro riciccolato) sono serviti a costruire pozzi in tre villaggi in Malawi.



turistica da Torino a Venezia, un progetto del Politecnico di Milano a cui mancano le adesioni delle Regioni Piemonte e Lombardia per diventare realtà. A Torino questa è la settimana dell'orgoglio ciclistico, con il «Bike pride». Decine di migliaia di ciclisti, amatoriali, dilettanti e per necessità invaderanno le vie del centro domenica.

E se a Torino e Milano i ciclisti esultano per Vento, a Roma sono tutti in attesa del «Grab», il «Grande raccordo anulare delle bici» ideato da VeloLove con Legambiente e una serie di associazioni green. Il sindaco Ignazio Marino ha promesso: «Il Grab ci sarà prima del Giubileo». Se pare un po' difficile vedere pellegrini in bicicletta, è anche vero che il Grab darebbe alla capitale uno sbocco ciclabile non di poco conto. Al test di maggio hanno partecipato in 1500, che hanno percorso 44,2 chilometri scoprendo che l'80% del tracciato già oggi è su piste ciclabili, strade e sentieri nel verde che potrebbero trasformarsi in una ciclovia turistica.

Il problema delle ciclovie turistiche è però quello della messa in sicurezza. Lo spazio per-

corso dai cicloturisti deve essere protetto e non a contatto con il traffico. È quanto avviene all'estero, ed è un punto fondamentale del progetto Vento.

Ma il popolo della bici è già pronto per le vacanze, e alcune organizzazioni e associazioni turistiche hanno proposte a due ruote. Tra gli esempi proposti da Fiab c'è il «Salento: Taranta Bike & Camp Murge» dal 4 all'11 luglio, E sulla bici c'è anche la via per l'Expo. Tra gli altri ci ha pensato Viagginbici, un sito specializzato in escursioni a due ruote in città e fuori: per Expo ha disegnato un itinerario su indicazione del Comune di Milano, da piazza del Duomo fino al sito Expo, anche utilizzando una bici del bike sharing milanese «Bikemi». Bikemi ha messo a disposizione mille bici rosse aggiuntive a pedalata assistita. Il percorso è tutto in sicurezza: alle piste ciclabili si alternano strade non troppo trafficate fino ad arrivare a Cascina Merlata, dove ci sono le rastrelliere. Fiab ha un itinerario diverso: «Expoavagando in bici», tour guidati intorno al sito espositivo alla scoperta dei parchi e delle dimore storiche presenti nel territorio.

44,2

**chilometri**  
La lunghezza del progettato «Grab» nella Capitale

hanno piani del traffico che prevedono piste ciclabili più lunghe e più curate. Lo scorso fine settimana si è tenuto il «Bicitalia Day» per festeggiare il cicloturismo, un fenomeno con un impatto economico che in Europa ha generato un fatturato

di 44 miliardi di euro nel 2012 (2 miliardi nella sola Francia e 9 in Germania), mentre secondo la Fiab in Italia si stima un potenziale di 3,2 miliardi di euro.

Numeri che di sicuro hanno dato un impulso positivo al «Progetto Vento», la pista ciclo-

Ogni giorno viviamo l'energia intorno a noi. Insieme ai nostri clienti.

Siamo uno dei più grandi operatori energetici al mondo. In Italia produciamo energia elettrica da fonti tradizionali e rinnovabili, e vendiamo energia elettrica e gas a circa 800.000 clienti. Insieme a loro creiamo prodotti innovativi, soluzioni energetiche più efficienti e servizi di qualità. Guardiamo all'orizzonte energetico in modo nuovo, rispettosi dell'ambiente e delle comunità in cui operiamo. [www.eon.it](http://www.eon.it)

[eon.lecosebuonedellenergia](https://www.facebook.com/eon.lecosebuonedellenergia)  
 @EON\_cosebuone  
[youtube.com/eonvideochannel](https://www.youtube.com/eonvideochannel)

L'energia pensata insieme

**e-on**

## #VELOLOVE 2015: TUTTI PRONTI A PEDALARE CON LA FESTA NAZIONALE DEI CICLISTI URBANI

Febbraio 24, 2015 Scritto da Germana Carillo



Torna **#VeloLove**, la festa nazionale dei ciclisti urbani, e anche quest'anno, a Roma, si farà il pieneone con **eventi tutti da pedalare e attività alla portata di tutti**. L'appuntamento clou sarà la **Turistical Mass del 17 maggio**, un viaggio esplorativo in bici alla scoperta della Capitale, lontani dal traffico.

Nata con l'obiettivo di sensibilizzare l'opinione pubblica sull'importanza di un mezzo come la bicicletta, **#VeloLove** non è soltanto una festa per i patiti di bici in città, ma anche un tentativo di **far conoscere le esperienze positive che sulla due ruote** hanno fatto la loro fortuna, come il bicibus e il pedibus, il trasporto merci con le cargo bike, le ciclofficine, il bike to work o l'intermodalità.

**#VeloLove** nasce, infatti, proprio grazie allo stimolo di Rete Mobilità Nuova e **#Salvaiciclisti**, con la collaborazione di tante altre realtà come Legambiente e il Bike to School, i Ciclonauti e i corrieri in bicicletta.

### Gli appuntamenti

Il **9 e il 10 maggio** i percorsi **#VeloLove** faranno tutt'uno con **Open house**, il grande evento internazionale che vedrà l'apertura gratuita di centinaia di edifici di Roma di particolare rilevanza architettonica e artistica e dei cantieri della città in trasformazione.

La giornata del **15 maggio** è invece dedicata a **PieghevoLove**, una competizione originalissima tra ciclisti che devono spostarsi da una parte all'altra della città e svolgere alcune commissioni **utilizzando solo la pieghevole, i piedi, il bus e la metropolitana**. Ma è anche un match tra veicoli motorizzati e umani non motorizzati che utilizzano il trasporto pubblico, dal momento che gli automobilisti dovranno cercare di dimostrare - sullo stesso percorso e superando le stesse prove - che il loro veicolo è più veloce non solo in teoria, ma anche nella pratica quotidiana. Sempre in ambito di sfide su bici, torna anche il **Bike Polo**, la competizione su strada ispirato al tradizionale sport equestre che però, al posto di prato e cavalli, utilizza biciclette, mazze e pallina di gomma.

### CERCA

Google Ricerca personalizzata



### ULTIME NOTIZIE



Expo, Feed Your Mind: sull'alimentazione corretta, bocciato 1 italiano su 3



33 leoni tornano in Africa dopo essere stati liberati dai circhi in Sudamerica





Camicia: il capo di settembre

Sì: Venezia 72: invece dell'amore arriva il co-starring

Dal robot commesso al muratore, ecco come cambierà il nostro

Chiare fresche dolci acque che diamo troppo per scontate

Sì: Venezia 72: i party per i "pochi eletti"

## VeloLove, un mese di festa per gli amanti della bici

In collaborazione con Legambiente e Rete Mobilità Nuova. Dal 29 aprile al 7 giugno appuntamenti in tutta Italia per il secondo Festival nazionale del Ciclismo Urbano



LA STAMPA CON TE DOVE E QUANDO VUOI



E-mail

Password

ABBONATI



ACCEDI



+ Recupera password

PREMIUM

SCEGLI IL GRANDE CALCIO PREMIUM

 Condividi  100  Tweet  10  10   

Dal 29 aprile al 7 giugno si tiene VeloLove 2015, il secondo Festival nazionale del Ciclismo Urbano, più di un mese di appuntamenti in bicicletta. Si inizia il 29 aprile con la presentazione al Ministero dell'Ambiente dell'"A Bi Ci della ciclabilità", ricerca sullo stato della mobilità a due ruote nelle cento città italiane, realizzata da VeloLove e Legambiente in collaborazione con Rete Mobilità Nuova. Subito dopo c'è un mese tutto di corsa con lo European Cycling Challenge 2015, sfida tra città europee che premia il centro urbano dove - tra il 1 e il 31 maggio - gli abitanti macinano più chilometri in bicicletta.

Dal 1 al 3 maggio in Toscana si svolge l'Orbetello Bike Festival che tra le tante attività in cartellone propone varie escursioni cicloturistiche per far conoscere le opportunità escursionistiche e ricreative di un territorio straordinario: la Maremma. Il 10 maggio a Bologna c'è il Bike Pride, parata su due ruote allegra e colorata per festeggiare chi si sposta pedalando e rivendica una città sempre più a misura di ciclista. La prima settimana di giugno Torino ospita i Bike Day, un ricco cartellone di appuntamenti sulla ciclomotilità promosso dall'associazione Bike Pride del capoluogo piemontese. Mentre il 5, 6 e 7 giugno c'è il Napoli Bike Festival, una mostra da vedere e da pedalare.

Cibo e due ruote alla settimana Magnalonga di Roma il 16 maggio, una cicludegustazione a tappe per assaporare lungo il percorso i prodotti tipici. Il giorno dopo, domenica 17, sempre Roma accoglie le tre GraBike by VeloLove, tre modi differenti di scoprire la città e tre itinerari che offrono a tutte le gambe, da quelle dei bambini a quelle dei bikers esperti e allenati, l'occasione di scoprire in sicurezza angoli suggestivi e particolari. La GraBike Storica (small) è un breve e facile percorso urbano in centro. La GraBike Archeologica L (medium) attraversa uno dei luoghi più suggestivi dell'Urbe: il Parco dell'Appia Antica. La GraBike Naturalistica (large) è un lungo giro per frequent biker urbani che offre una visione completa della città, dei suoi tre fiumi e dell'agro romano.



TWEET 45300 FOLLOWING 107 FOLLOWER 2.258

### British Diplomacy

@BritDiplomacy

#Britishdiplomacy Matters . Dedicated to generating new platforms for meaningful dialogue among diplomats, government officials & academic experts.

United Kingdom

Twitta a

1 Follower che conosci



Tweet Tweet e risposte

British Diplomacy ha ritwittato UK in Italia @UKinItalia · 24 h

La nostra lettera alle associazioni di @GRAB\_Roma, Grande Raccordo Anulare delle #Bici a #Roma ow.ly/Nbphy

BiciRoma



19 13



# Great UK Gov Tweets

Using data to highlight great government communication. From Measured Voice.

#10

This was the 10th most engaging Tweet from UK Government accounts on May 20, 2015.

Within its first day, this tweet received

17 retweets

11 favorites

and reached a potential

30,067 people

## Social Media Management

Measured Voice is the only social media management tool designed for Government. **Secure, Simple and Cost Effective**

Sign up for a free 30-day trial



UK in Italia @UKinItalia

Follow

La nostra lettera alle associazioni di @GRAB\_Roma, Grande Raccordo Anulare delle #Bici a #Roma ow ty/Nbphy

1:18 PM - 20 May 2015

22 retweets 13 favorites

Home account  
VeloLove @VELOLove

Pagina aggiornata quotidianamente

Riepilogo degli ultimi 28 giorni con variazioni nel periodo precedente



maggio 2015 • 26 giorni finora

### TWEET IN EVIDENZA

**Tweet più popolare** ricevuti 4.165 impressioni

Oggi è San Buca, protegge il ciclista da insidie del manto stradale.

#santiniciclistaurbano velolive.it  
pic.twitter.com/8mMndJ7Pdw



3 replies 33 retweets 24 favorites

Visualizza interazioni Tweet complete

**Menzione più popolare** ricevuti 316 interazioni

GRAB @GRAB\_Roma · 17 mag

In 1500 hanno visitato in bici il "cantiere GRAB", Grande Raccordo Anulare Bici. @VELOLove @Legambiente @parcoappia pic.twitter.com/dLbLPKcW8D



3 replies 58 retweets 44 favorites

### PUBBLICITÀ SU TWITTER

Fai arrivare i tuoi Tweet a un numero più vasto di persone

Promoted Tweet e contenuti Twitter Ads ti fanno raggiungere oltre 1,2 miliardi di persone su Twitter.

Inizia

### RIEPILOGO DI MAGGIO 2015



# ROMA

**CORRIERE DELLA SERA**

corriere.it  
roma.corriere.it

Via Campania 59/C, Roma 00187 - Tel. 06 688281  
Fax 06 68828541 - mail: roma1@rcs.it



**Danza**  
Il balletto classico  
che arriva  
dalla Russia

di **Marco Andreotti**  
a pagina 12



**Santa Cecilia**  
Il nuovo anno  
si inaugura  
con Walt Disney

di **Valerio Cappelli**  
a pagina 10

**OGGI 9°C**  
Nuvoloso  
Vento: NNO 7 Km/h  
Umidità: 89%

<b>GIO</b>	<b>VEN</b>	<b>SAB</b>	<b>DOM</b>
2°/5°	1°/7°	1°/5°	3°/5°

Outlook a cura di 360Meteo.com  
Onomastick: Eugenio, Libero

**I PRIMI  
E UNICI  
TAXI 100%  
ELETRICI  
D'ITALIA**

## Il Progetto Capitale COSA CHIEDERE A QUESTE ELEZIONI

di **Paolo Conti**

**F**inalmente c'è una data sicura: si voterà intorno al 10 giugno. E a marzo il Pd sarà chiamato alle Primarie per scegliere il candidato sindaco. Ieri il presidente del Consiglio, Matteo Renzi, non ha avuto esitazioni durante la conferenza stampa di fine anno. A Roma non ci saranno rinvii. Ottima notizia per la città: l'esercizio della democrazia è l'unico strumento immaginabile per sperare di risolvere l'immensa crisi romana. Indicata la data, e accertato l'itinerario del Pd, diventa essenziale porre un punto a tutte le parti che si contenderanno la guida del Campidoglio. Roma ha bisogno di tutto tranne che di una campagna elettorale inutilmente politicizzata, magari come specchio e controcanto delle questioni governative. Per decenni nel dopoguerra Roma è stata amministrata, spesso malissimo, da controfigure dei leader nazionali, da ambasciatori spediti dalla maggioranza di governo. Oppure, nei migliori casi, le campagne elettorali e le scelte degli uomini hanno pesantemente risentito del clima nazionale. Stavolta non può e non deve accadere. Roma ha pieno diritto di vivere un confronto elettorale basato solo sul Progetto Capitale. L'unico terreno di gara potranno essere i piani operativi sul traffico, sul trasporto pubblico, sulla nettezza urbana, sulla gestione dell'inquinamento, sulla manutenzione del verde, sull'offerta culturale, sul turismo. Sarebbero intollerabili e offensivi, visto lo stato preagonico in cui versano tanti settori della Capitale, assistere a duelli formato mignon rispetto agli originali, quelli nazionali.

Per lasciarsi alle spalle l'attuale disastro, Roma ha urgenza di personale politico-amministrativo preparato, dotato di un bagaglio culturale e sociale che lo metta in grado di afferrare la complessità di Roma senza mai più procedere per compartimenti stagni. Uno dei clamorosi errori di Ignazio Marino è stata l'abitudine di procedere monograficamente, senza voler capire che è impossibile combattere l'emergenza rifiuti prescindendo dalla viabilità o occuparsi dei Fori Imperiali se non si mette mano al trasporto pubblico. Proprio il suo essere stato «un marziano» dimostra plasticamente quanto, stavolta, debba essere il turno di candidati sindaci che abbiano studiato a fondo il dossier Roma, e siano quindi armati di soluzioni operative. Renzi ha indicato la data. Sta ai partiti scegliere personalità che non guardino più a palazzo Chigi, ma solo alla piazza disegnata da Michelangelo, lassù sul Campidoglio.

## SICUREZZA BLINDATI GLI ALTRI SETTE EVENTI Circo Massimo, metal detector al Concertone

Giovedì sera debutteranno i metal detector al Concertone di Capodanno al Circo Massimo. I circa 300 mila spettatori previsti dovranno passare per due varchi per essere controllati. Vietati le bottiglie di vetro e i botti, ma solo nell'area dell'evento. Presidiate anche le aree degli altri sette eventi della nottata.

a pagina 5



## CAPODANNO STILI DI VITA Locali in crisi, il cenone sarà in famiglia

di **Lilli Garrone**

Capodanno, tutti in famiglia. L'addio al 2015 si farà in casa, poche le prenotazioni al ristorante. La tendenza, pur se con l'occhio al risparmio, è per l'alta qualità: di moda ostriche, crostacei, spigole e orate.

a pagina 7

## L'emergenza Anche oggi il biglietto per autobus e metropolitane sarà valido tutto il giorno. Atac: stazioni presidiate Targhe alterne inutili, picco di smog Vertice al ministero dell'Ambiente. Il Comune: serve una regia, le misure locali hanno fallito

### Il piano Delrio: «Faremo 40 chilometri di ciclabili»



### «Il Raccordo per le bici può essere pronto in sei mesi»

Il ministro per le Infrastrutture Graziano Delrio ha annunciato l'intenzione di realizzare «40 chilometri per le bici» di Roma: un piccolo Raccordo anulare che potrebbe essere pronto in sei mesi.

a pagina 2 **Erica Dellapasqua**

Picco di smog anche martedì e targhe alterne sempre più inutili. Ieri di nuovo 266 multe per 3.100 controlli. Ma l'inquinamento continua ad attanagliare la Capitale. Il commissario Tronca dal ministro dell'Ambiente Galletti: le misure locali hanno fallito. Ancora Bit a 1,50 euro, con bus e metro presidiate. Il medico: «Basta riscaldamenti a gasolio».

a pagina 3 **Rinaldo Frignani**

### INQUINAMENTO Legambiente: «Ora Roma è ultima in Europa»

Triste primato quello segnalato da Legambiente: a confronto con le altre città europee la Capitale è ultima per la quantità di mezzi pubblici rispetto alla superficie. Una media di 0,077 km di metropolitane, linee suburbane e tram ogni 1.000 abitanti. È distanziata di molto sia da città di piccole dimensioni come Amsterdam, Bruxelles e Vienna, sia da aree metropolitane più grandi come Londra o Parigi.

a pagina 2 **Manuela Pelati**

## Campidoglio, Renzi punta su Giachetti

Decisione ufficiale a metà gennaio, voto il 12 giugno. E spunta una squadra di donne

di **Alessandro Capponi**

**R**oberto Giachetti è in pole position, alle primarie potrebbe sfidare «una candidatura di servizio» (Marco Causi?); gli uomini vicini al presidente del Consiglio dicono che al di là dell'annuncio - «primarie a marzo, credo il 6, e voto a giugno per Roma», il 12 - non ci sono decisioni prese, nessun candidato prescelto, ma, aggiungono anche, «in testa Renzi al momento ha solo quel nome». La corsa è complessa.

continua a pagina 2

### I BIANCOCELESTI Parolo: adesso c'è un clima nuovo

di **Sergio Torrissi**

**L**a vittoria contro l'Inter a San Siro prima della sosta ha ridato fiato alle speranze della Lazio. Spiega Marco Parolo: «Ora si respira un clima nuovo e quel successo ci ha fatto capire che ogni traguardo è possibile».

a pagina 8

### I GIALLOROSSI Difesa, è partita la caccia agli esterni

di **Gianluca Piacentini**

**L**a Roma si muove sul mercato per cercare di risolvere l'antico problema dei difensori esterni, mai seriamente affrontato dalla dirigenza. Kolasinac e Adriano sono i primi nomi della lista per rinforzare la squadra.

a pagina 8

**hotel INDIGO**  
Roma - St. George

Festeggia l'ultimo dell'anno con noi!  
Brinda alla mezzanotte con cotechino e lentichie sul nostro Roof Terrace ammirando lo spettacolo dei tetti di Roma.

**I SOFÀ BAR RESTAURANT & ROOF TERRACE**  
Via Giulia 62 00185 Roma  
T. +39 06 6996 1245 F. +39 06 6996 1230  
www.sofabarindigo.com www.hotelindigo.com





CITTÀ

## Mobilità, in vista del Giubileo Roma punta sul raccordo anulare ciclistico

L'associazione VeloLove promotrice del Grab: interventi mirati per rendere fruibili percorsi storico-naturalistici già esistenti lunghi 44 km. Costo tra due e quattro milioni finanziabili dalle Infrastrutture

di Alessandro Lerbini

18 maggio 2015 Cronologia articolo

Tweet

Accedi a MyEd



Un nuovo raccordo anulare per la città di Roma. Ma a beneficiarne saranno solo i ciclisti. Sta per approvare sul tavolo del ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio (che già si è espresso favorevolmente sull'operazione) il progetto del Grab, l'anello anulare di 44 chilometri frutto di un lavoro collettivo nato dal basso e coordinato da VeloLove (un circuito di feste, spettacoli, iniziative culturali che coinvolgono principalmente i ciclisti urbani, ma anche pedoni, pendolari e utenti del trasporto pubblico) che ha coinvolto cittadini e associazioni, prime fra tutte Legambiente, Rete Mobilità

Nuova e Salvaiciclisti e che comprende anche Parco regionale dell'Appia antica e Touring club.

«L'obiettivo - afferma Alberto Fiorillo di Legambiente, coordinatore del progetto - è quello di copiare la ciclovia sul Danubio a Roma e di attirare, attraverso il marketing territoriale, il turismo su due ruote su percorsi che solo Roma può offrire al mondo». I promotori, che puntano pure alla possibilità di trovare finanziatori privati, così come accaduto in altre parti d'Europa, hanno presentato al sindaco Marino l'iniziativa che ha un costo complessivo tra i due e i quattro milioni e che potrà essere inclusa tra le opere del prossimo Giubileo.

La mappa del percorso

Fotogallery

«Si tratta - ha detto Fiorillo -, di risorse aggiuntive già previste per l'Anno santo straordinario della misericordia. Operativamente è il Comune che deve presentare il progetto al Ministero per i finanziamenti, ma i tempi sono stretti. I lavori avranno una durata di soli 90 giorni, ma per essere pronti per l'inizio del Giubileo il prossimo 8 dicembre, il via libera dovrà essere dato entro i primi giorni di giugno. Noi comunque andremo avanti in ogni caso, anche se la risposta sarà negativa, perché il Grab sarà un percorso permanente per la città».

Il progetto non prevede la costruzione di nuove piste ciclabili (tranne che in piccole porzioni di territorio) ma interventi mirati per rendere fruibili percorsi già esistenti per i ciclisti. Si interverrà quindi sulla messa in sicurezza di attraversamenti (su tutte le consolari Salaria, Casilina, Appia Nuova e Nomentana) e sulla segnaletica. «Faremo dove possibile una "green line" a terra - continua Fiorillo - che indicherà le ciclovie. Non faremo invece dei fondi bituminosi di colore rosso. Dove non sarà possibile proseguire

BUSINESS CLASS V  
CASA, EDILIZIA E TERRITORIO

Tutto il meglio per l'informazione e la formazione del professionista, dell'impresa e della PA.

Rimani sempre aggiornato  
Scarica dall'app store

Edilizia24 per iPad, iPhone e iPod Touch

Dossier on line



Le norme del Piano casa, Regione per Regione



Anche l'Umbria, dopo la Valle D'Aosta e la Provincia di Bolzano, ha reso permanenti le norme regionali che consentono l'ampliamento degli immobili case esistenti. La Sardegna ha tentato di fare lo stesso, ma non ce l'ha fatta; e così, dopo pochi mesi di vuoto normativo, ha nuovamente reso vigenti le regole del Piano casa, fino alla fine del 2016. Nuove norme aggiornate anche in Molise, Piemonte, Abruzzo, Basilicata, Lazio, Liguria, Marche, Puglia, Toscana, Sicilia. Nel dossier on line di 300 pagine sul Piano casa, tutti gli aggiornamenti intervenuti nell'ultimo anno e mezzo, Regione per Regione, spiegati dagli esperti. E ancora: il riassunto schematico e sinottico delle norme sugli ampliamenti e tutti testi delle leggi, integrali, aggiornati e coordinati (fino alla legge Sardegna pubblicata il 30 aprile).

Accesso Abbonati

Materiali e Tecnologia



Contro i terremoti la maxi-piastra isolante dell'Enea che si «infilta» sotto gli edifici

La soluzione, presentata a un convegno a



Il respiro delle termiti



Prede e predatori, un rapporto inaspettato



Sulla Terra ci sono più alberi del previsto



Un leone può sopravvivere a una dieta vegetariana?



## Un festival per i Ciclisti urbani, torna VeloLove: 40 giorni tutti da pedalare

Dal 28 aprile al 7 giugno Roma, Torino, Bologna e Napoli appuntamenti per tutte età e per tutti i gusti, adatti tanto ai frequent bikers quanto ai bambini



Roma, 7 apr. - (AdnKronos) - Ben 40 giorni, dal 28 aprile al 7 giugno, tutti da pedalare a Roma, Torino, Bologna e Napoli. Torna VeloLove 2015, il secondo Festival nazionale del Ciclismo Urbano, con un calendario di appuntamenti molto diversi tra loro, dedicati a chi usa le gambe per muoversi in città. Si parte il 28 aprile con la presentazione dell'A Bi Ci della ciclabilità, ricerca sullo stato della mobilità a due ruote nelle cento città italiane, realizzata da VeloLove in collaborazione con Legambiente, ministero dell'Ambiente, Rete Mobilità Nuova.

Subito dopo, i 31 giorni tutti dedicati alla mobilità a pedali con lo European Cycling Challenge 2015, sfida tra città europee che premia il centro urbano dove, tra il 1 e il 31 maggio, gli abitanti abbiano macinato più chilometri in bicicletta. VeloLove si muove in tandem con altri appuntamenti: il 10 maggio a Bologna c'è il Bike Pride, parata su due ruote allegra e colorata per festeggiare chi si sposta in bici e rivendica una città a misura di ciclista; la prima settimana di giugno a Torino Bike Day, appuntamenti sulla ciclomotilità promosso dall'associazione Bike Pride; il 5, 6 e 7 giugno il Napoli Bike Festival, mostra da vedere e da pedalare.

A Roma la settimana Magnalonga del 16 maggio, ciclodegustazione a tappe che permette di assaporare lungo il percorso i prodotti tipici di borghi e territori che nel tempo hanno saputo puntare sulla sostenibilità e sulla tradizione.

Domenica 17 maggio, sempre Roma, le GraBike by VeloLove, tre itinerari diversi e adatti a tutti, dai bikers esperti ai bambini, per scoprire in sicurezza angoli suggestivi e particolari della città. La GraBike Storica (small) è un breve e facile percorso urbano in centro; la GraBike Archeologica (medium) attraversa il Parco dell'Appia Antica; la GraBike Naturalistica (large) è un lungo giro per frequent biker urbani che offre una visione completa della città, dei suoi tre fiumi e dell'agro romano.

Quest'anno, inoltre, VeloLove è gemellato con Open House, rassegna annuale che nel fine settimana 9-10 maggio consente l'apertura gratuita e la visita di centinaia di edifici di Roma di pregio. Due gli appuntamenti per pedoni, pedali e pendolari nel palinsesto Open House: il 9 maggio Bike & Bunker con VeloLove, visita ai sotterranei antiaerei di Villa Torlonia e Villa Ada; il 10 maggio #19, in tram con VeloLove, con lo scrittore Edoardo Albinati e l'urbanista Enzo Scandurra che guidano i passeggeri in un viaggio di scoperta della periferia romana a bordo di un normale tram di linea.

### Vedi anche



Segnali stradali per animali



Impara l'inglese con i film!

Accedi gratis >





quindi "l'art. 11.8, non presente nell'originaria proposta del promotore, sembra addirittura limitare la facoltà del Concedente (lo Stato, n.d.r.) di non approvare il progetto definitivo". Val la pena di sottolinearlo nuovamente: si tratta di un contratto che mette a rischio denaro pubblico per i prossimi 30 anni. Coletta, che lo ha firmato, così lo definisce: "Si tratta di un atto che disciplina i rapporti, anche sotto i profili economico-finanziari tra lo Stato e una società privata, e pertanto non può essere divulgato a terzi". Cose loro?

Per fortuna stavolta il pericolo di fare la seconda Brebemi sembra sventato. Il ministero dell'Economia ha imposto e dettato un atto integrativo alla convenzione, che Coletta e Longo hanno firmato il 2 settembre 2014. La Passante Dorico spa dovrà rifare il Pef e proporlo al Cipe insieme al progetto definitivo. Se il governo non lo riterrà convincente i signori Salini-Impregio, Astaldi, Pizzarotti e Gavio non porteranno a casa un solo euro.

Subito il vice ministro Riccardo Nencini si è precipitato ad Ancona per assicurare i maggiori della sezione locale del partito del cemento: il Pef del passante, ha detto, "criticamente tiene", riferendosi all'ideoneità degli sgravi fiscali, grazie ai quali i contribuenti potrebbero pagare senza accorgersene la metà dell'opera, se non fosse che la legge li vieta nel caso specifico. Mentre già si parlava di una "normetta" nascosta in qualche decreto per far passare la porcata, sono arrivati l'arresto di Ercole Incalza, il vero ministro, e le dimissioni di Lupi. Nencini e il passante di Ancona sono rimasti orfani.

Morale della storia. Se il burocrate ignoto non avesse fatto uscire la segrete carte dal ministero, il passante di Ancona sarebbe andato per la sua strada, con penali a spiovare e costi fuori controllo. Anziché impegnarsi nella riforma del codice degli appalti, che sarà comunque scritta da costruttori e burocrati felloni, Delrio avrebbe un'arma micidiale per liberarsi delle cattive abitudini del suo ministero: una legge di due righe che dell'eccezione di Ancona facesse una regola: "Il burocrate che firma lettere, atti e contratti per opere pubbliche da centinaia di milioni o miliardi, è tenuto a pubblicarli immediatamente". Non è difficile, basta avere la coscienza a posto.

Twitter@giorgiomeletti

di Marco Palombi

Inutile spesso, costosa sempre, criminogena addirittura per legge (Obiettivo). Cos'è allora – ci si potrebbe chiedere – il contrario di una Grande Opera? Ve lo raccontiamo nelle righe che seguono con un esempio. Il suo nome è Grab, ma i ciclisti della Capitale, giocando col nome del documentario che vinse a Venezia nel 2013, lo chiamano "Sacro Grab": è il Grande raccordo anulare delle bici, un anello di 44 chilometri tutto ciclabile (e pianeggiante che non guasta) dentro Roma.

**AL MOMENTO** è ancora un bel progetto – realizzato da VeloLove in collaborazione con Legambiente, Salvaciclisti e altre associazioni –, ma Ignazio Marino dovrebbe annunciare a giorni la realizzazione entro il Giubileo straordinario che si apre l'8 dicembre. Il condizionale, per carità, è sempre d'obbligo, ma la riunione decisiva s'è tenuta lunedì pomeriggio ed è andata bene: il sindaco di Roma ha incontrato il ministro Graziano Delrio – un altro che gira in bicicletta per la città e fan dichiarato del Grab – che gli ha detto che i soldi ci sono. D'altronde non è certo una cifra da preoccupare il Tesoro: tra i due e i quattro milioni di euro, a seconda di alcuni nodi ancora da sciogliere.

La cartina qui accanto dà un'idea di massima del percorso, ma in quei 44,2 km c'è un bel pezzo delle attrattive per cui i turisti arrivano nella Capitale: il Colosseo, l'Arco di Costantino, le Terme di Caracalla, il Parco dell'Appia Antica, i musei (la Galleria nazionale d'arte moderna), il Vaticano, il Ghetto, la Roma novecentesca del quartiere Coppède o dei Parioli. Non manca nemmeno la periferia (Quadraro,



**CICLABILE** Il raccordo per le bici: un anello di 44 km dentro Roma da creare entro il Giubileo. Costo: dai 2 ai 4 milioni

## GRAB: ECCO IL CONTRARIO DI UNA GRANDE OPERA

Centocelle, Torpignattara), né i percorsi fluviali (Tevere, Aniene e Almo) e in un altro (Parco Baden Powell) servirà un piccolo sottopasso. È il restante 30% scarso del Grab, però, che richiede interventi più seri, visto che qui si userà la viabilità ordinaria: circa l'8% di questo tracciato potrebbe correre su marciapiedi destinati a uso

misto ciclo-pedonale; un altro 15% viaggerebbe su strade secondarie da trasformare in "Zone 30" (cioè tratti urbani in cui il limite di velocità è 30 km/h anziché 50).

**IL PROBLEMA** vero è, insomma, il restante 5% – circa 2 chilometri su 44,2 totali – di strade trafficate: qui vanno

prese decisioni politiche forse non indolori (pedonalizzazioni, sensi unici, lavori di trasformazione, etc). Il costo finale, come detto, oscilla tra i due e i quattro milioni di euro, a seconda di come Ignazio Marino vorrà realizzare il progetto: i fondi, a stare a quanto riferito dal sindaco dopo il vertice con Delrio, sa-

ranno quelli del Giubileo. Ora il problema principale è evitare che un progetto costruito gratis da associazioni e cittadini interessati venga stravolto o usato per fini impropri dai poteri cittadini, che poi sono soprattutto il mattone e la politica. "Questo può sembrare un progetto locale, ma non lo è: è un progetto per il Paese", dice Alberto Fiorillo, responsabile Città di Legambiente e tra i promotori del Grab: "Il raccordo per le bici indica una via di sviluppo sostenibile: un'infrastruttura leggera, low cost e ad alta redditività economica e culturale". Ecco, insomma, com'è il contrario di una Grande Opera.

### I FONDI E TUTTI I RISCHI

Il ministro Delrio e il sindaco Marino appoggiano il progetto di VeloLove e Legambiente e hanno trovato i soldi. I rischi: gli interessi dei soliti noti e due km piuttosto complicati

stico assolutamente unico al mondo (per approfondire, c'è il sito [velolive.it/grab](http://velolive.it/grab)). Ovviamente i problemi lungo il tracciato non mancano. In larga parte, oltre il 70% del percorso, si tratta di piste ciclabili già esistenti, ma scollegate e a volte da sistemare: in sei punti, ad esempio, ci sono incroci o immissioni senza attraversamenti pedonali (un sovrappasso ciclopedonale, però, costa circa 25 mila euro); in altri due punti (Villa Ada e Isola Tiber-



di Salvatore Cannavò

## PAOLO AGNELLI L'industriale a cui piace Landini e che sogna il ministero delle Pmi



Ha il dono della chiarezza Paolo Agnelli, titolare della storica industria bergamasca di alluminio (fondata nel 1907) e presidente di Confindim, associazione di piccole e medie imprese. Per queste ultime immagina un vero e proprio ministero che se ne occupi e dedichi loro il tempo e le energie giuste. E quando gli si chiede se non si immagina ministro, risponde diretto: "Non avrei paura ad andarci, so molto bene quello che andrebbe fatto". L'idea del ministero è il frutto di una campagna che ha nel mirino il mondo confindustriale. All'associazione degli industriali per antonomasia Agnelli rimprovera un gigantesco conflitto di interessi: "Di fatto è finanziata con le contribuzioni dalle

maggiori aziende di Stato, che autonomia può avere?" e "confindustriale orientata" è la definizione che dà dell'attuale ministra dello Sviluppo economico, Federica Guidi. Nel 2012, Paolo Agnelli, da sempre impegnato nel mondo della rappresentanza industriale con Confapi, ha lasciato questa associazione e si è portato via la gran parte delle associazioni regionali. Ha fondato Confindim, che oggi rappresenta circa 28 mila imprese per oltre 400 mila dipendenti. In questa veste si è dato la mission del "rottamatore", abolire i costi superflui della rappresentanza come gli Enti bilaterali o i fondi interprofessionali. E per dare sfogo alle sue ambizioni, associative, sta per or-

ganizzare una convention nazionale a settembre. Una "Leopolda" delle piccole imprese che faccia il controcanto a Renzi e a Giorgio Napolitano, presidente di Confindustria. L'idea del ministero delle Pmi è legata a una politica che punti davvero alla crescita industriale, "senza immaginare provvedimenti miracolosi che, come dimostrano le statistiche, non aumentano affatto l'occupazione", dice a proposito del Jobs Act. A Renzi contesta proprio questo, non aver creato davvero nuova occupazione. Si ritiene "invece" amico di Maurizio Landini: "Sono d'accordo con il 70% delle cose che dice, occorre cambiare in profondità la rappresentanza e dare a questo paese una nuova politica industriale".

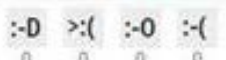
## Grab, il Grande Raccordo Anulare delle Bici che piace agli inglesi

L'Ambasciata britannica in una lettera: "E' una prospettiva allettante per tutti gli appassionati ciclisti della Capitale, romani e non solo". (Guarda il video della presentazione del Grab)

20 Maggio 2015

Commenti

N. commenti 0



a a a



Roma, 20 mag. - (Adnkronos) - Il Grab, il Grande Raccordo Anulare delle Bici per Roma, un anello ciclopedonale di 44,2 km che si sviluppa completamente all'interno della città, piace agli inglesi. Tanto che l'ambasciata britannica prende carta e penna, si fa per dire, per mettere nero su bianco la propria ammirazione per il progetto.

"Abbiamo appreso con curiosità e interesse la notizia, ripresa da diverse testate giornalistiche nei giorni scorsi, del progetto per la realizzazione del Grab, Grande Raccordo Anulare per le biciclette a Roma - si legge nella lettera che porta la firma di Pierluigi Puglia, portavoce dell'Ambasciata Britannica - Riteniamo la mobilità urbana un sistema da sviluppare in maniera organica e integrata tra i diversi mezzi di trasporto, all'interno del quale la bicicletta potrà svolgere un ruolo crescente, nel rispetto dell'ambiente e con al centro la sicurezza dei ciclisti".

"In questo senso, la proposta del Grab, che sappiamo essere pienamente sostenuta dal Sindaco Marino e dal Ministro dei Trasporti, è una prospettiva allettante per tutti gli appassionati ciclisti della Capitale, romani e non solo, e rappresenta un modo intelligente di mettere in rete numerosi percorsi e itinerari ciclo-pedonali già esistenti. Rivolgiamo un augurio per il buon esito del progetto, nell'auspicio che il Grab faccia da apripista ad ulteriori piani di sviluppo per la ciclabilità, a Roma e in Italia".

Il progetto, presentato da VeloLove in collaborazione con Rete Mobilità Nuova, Legambiente, Touring Club Italiano e Parco Regionale

### I SONDAGGI DEL GIORNO



Voi per guadagnare ospitereste in casa un profugo?

VOTA SUBITO! →



Chi vincerà stasera la finale di Coppa Italia tra Juventus e Lazio?

VOTA SUBITO! →

### L'IMBECCATA DI FRANCO BECHIS

IMBECCATA



Bechis e la maliziosa indiscrezione su De Bortoli. Da Rcs gli è arrivata una mail umiliante

La mail è arrivata alla sua casella di posta elettronica a metà aprile, in forma anonima dall'amministrazione della Rcs-Corriere della Sera. Il ...



L'IMBECCATA

VIVI IL TENNIS SUL MARE

PIÙ LETTI | PIÙ COMMENTATI

GIOVANNI BONA  
100% MADE IN ITALY

**IMPIANTO SINGOLO IN TITANIO**  
CORONA AVVITATA DEFINITIVA IN CERAMICA

**RICIEDI PREVENTIVO**  
Senza Impegno

Nobel Concure  
Contattaci



Fondazione Prada

# la Repubblica.it

Il mondo in diretta **24 ore su 24**

9 MAGGIO 2015

BARI BOLOGNA FIRENZE GENOVA MILANO NAPOLI PALERMO PARMA ROMA TORINO

Cerca nel sito



METEO

Home

Politica

Economia

Sport

Spettacoli

Tecnologia

Motori

Tutte le sezioni

D

Rep tv

Elezioni GB

M5S

Migranti

Regionali 2015

Expo

Campionato

Interviste

Repubblica su



Fondazione Prada

9 MAGGIO 2015



## Tumori, Grillo attacca Veronesi

### "Consiglia tante mammografie per far guadagnare il suo istituto"

Il ministro Lorenzin: "Sconcertante pericolosissima disinformazione"

5.5mila condivisioni



## Il Milan ferma la Roma secondo posto a rischio

Juve, festa scudetto  
Col Cagliari 1-1 [foto](#)



## Nuovo Cinema Repubblica

### i film d'autore in streaming

Lunedì "Il sale della terra" - Trailer  
Videointervista Wim Wenders

77 condivisioni



## Grande Raccordo delle bici

### Così Roma insegue il sogno ciclabile [foto](#)

Anello di 44,2 km tutto in città  
In un'ora dalla periferia al centro

11,2mila condivisioni

DIRITTI E ROVESCII

di Giampaolo Cadafani

I Taliban predicano bene,  
ma...



BLOOOOG!

di Fabrizio Bocca

La Juventus festeggia il suo  
scudetto, ma soprattutto ...



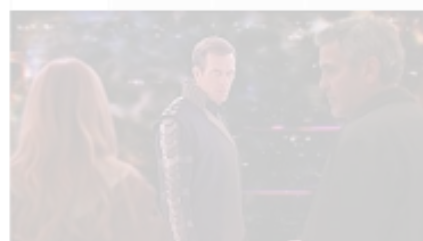
GRIP

di Marco Mensurali

Gran Premio di Spagna,  
qualifiche. La Mercedes  
torna ...



CINEMA RPRIMA TREND FOTOBLOG



## Il genio di George Clooney

### "Un orso innamorato di Amal"

"Tomorrowland", il futuro è qui  
Video Tutto in un mondo parallelo  
[Foto Dalla Robertson a Hugh Laurie](#)  
di SILVIA BIZIO

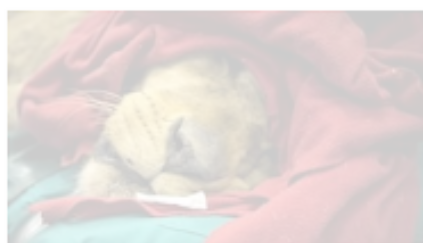
Condividi

LE IMMAGINI

## I borghi più belli (e cari) d'Italia

### case fino a 6mila euro al mq

TEMA CALDO



LE IMMAGINI / LODI

## Un leone in sala operatoria

### Operato grazie a un robot

#### I medici raccontano [video](#)

TEMA CALDO



DOMENICA IN EDICOLA

"Mondovisioni"

fa tappa a Seul

di GABRIELE ROMAGNOLI



Condividi

EDBOK Il modello 720 redditi fiscali

L'innovazione che migliora la vita. innovation - by you. Score: 8.1/10 PHILIPS

EDBOK Il modello 720 redditi fiscali

domenica casa moda food motori job stream viaggi salute shopping radio Entra MY Accedi

Abbonati subito! **Milano 13° (cambia)** **LAURE ITALIA** Menobdi • 29 Aprile 2015 • Aggiornato alle 12:04

How To Spend It Professional Dipendenti Versione digitale **Italy Business School ed** **Strumenti di lavoro**

HOME **ITALIA** MONDO NO RIME & TRIBUTI FINANZA & MERCATI IMPRESA & TERRITORI NOVA34 TECH FLUSS4 RISPARMIO COMMENTI & INCHIESTE **STORIE34 Acquisti & abbonati**

Attualità Politica Politica Economica Sport I quiz del Sole Infodatsblog

Articolo • Attualità

# Bolzano, Pesaro, Ferrara e Treviso capitali della bici

29 aprile 2015



Maria

Bolzano, Pesaro, Ferrara e Treviso capitali italiane della bici, città dove almeno un quarto degli abitanti sale sulle due ruote tutti i giorni. E in molte parti d'Italia è bici boom: almeno un quinto degli abitanti di Ravenna, Rimini, Piacenza, Sondrio e Venezia-Mestre predilige questo stile di mobilità. E anche a Pordenone, Biella, Pavia, Reggio Emilia, Novara, Padova, Pisa, Cremona la domanda di mobilità a pedali è elevata. Il dato emerge da "A Bici della ciclabilità", una ricerca sull'uso della bici

nelle città italiane capoluogo di provincia realizzata da Legambiente in collaborazione con Rete Mobilità nuova, presentata alla vigilia di VeloLove, il festival nazionale del ciclismo urbano che si svolgerà dal 1° maggio al 7 giugno, con una serie di iniziative a pedali. Il numero dei "frequent bikers" è in costante crescita, segnala la ricerca, anche se ci sono grandi città, come Bari e Torino, dove l'uso delle due ruote stenta a decollare.

### Più spazio a chi pedala

Anche se è innegabile la distanza che separa i grandi centri urbani italiani da quelli europei come Amsterdam, Berlino e Copenaghen, in fatto di uso delle due ruote ci sono tre città italiane - Bolzano (28%), Pesaro (26%) e Ferrara (27%) - nella classifica delle venti città europee che hanno la maggior percentuale di spostamenti in bici sul totale dei movimenti urbani. «Il cambiamento degli stili di mobilità, più che dalla crisi economica - spiega Legambiente - è probabilmente favorito dalla crisi del vecchio modo di muoversi all'interno delle aree urbane. C'è una forte insofferenza rispetto a una quotidianità fatta spesso di ingorghi, stress, tempo perso, smog e così chi pedala prende sempre più spazio».

### DOCUMENTI

\* Modalità bici - % spostamenti effettuati in bici sul totale degli spostamenti urbani

### A Bolzano e Pesaro interventi mirati per le due ruote

Il successo delle due ruote a Bolzano e Pesaro è legato a progetti ad hoc delle amministrazioni locali per favorire un tipo di mobilità su due ruote. Per esempio a Bolzano l'amministrazione ha deciso di collegare con un grande anello ciclabile le zone

scolastiche, sportive e ricreative della città. Una scelta che, grazie a una serie di interventi ad hoc, ha portato al passaggio dall'uso esclusivamente

### IN QUESTO ARTICOLO

Media



Argomenti: [Italia](#) | [Municipalino](#) | [Legambiente](#) | [Italia](#) | [Inquinamento](#)



### ULTIMI DI SEZIONE



**IL RAPPORTO**  
Bankitalia: da Qe 1,4 punti Pil in più in biennio 2015-2016



**EMERGENZA SBARCHI**  
Immigrazione, Junker: grave errore lo stop a «Mare Nostrum». Mogherini: operazioni polizia tra le opzioni







No alle diete pazze. Di Marta Zoboli.



Rubato "Cent'anni di solitudine"



La video poesia di Sualzo del 4 maggio:  
Memorie famigliari

## ULTIMI POST



NERD? A chi? Il futuro è delle donne...  
informatiche



Grab, il Grande Raccordo Anulare delle  
Bicicletta

Pubblicità

**sky Online**  
Ready to watch

**PROVA PER 15 GIORNI**  
Cinema, Serie TV e Show.

ATTIVALO  
A SOLO €0,99 >

## Grab, il Grande Raccordo Anulare delle Bicicletta

8 maggio 2015

Redazione



La ciclabile urbana più lunga del mondo, ben 44.2 km, è l'ultima novità tanto attesa dagli amanti delle bici. Dove si trova? In Olanda? No... in Norvegia?? No, no... massi sarà in un paese del Nord? No, no, no.

Sarà l'Italia a costruire il G.R.A.B., ovvero il Grande Raccordo Anulare delle Bici.

Questo ambizioso progetto è l'ultima trovata del comune di Roma, che promette ai ciclisti di poter raggiungere il centro dalla periferia in poco più di un'ora.

Nonostante possa sembrare un progetto mastodontico, la ciclabile è in realtà un'idea semplice, già quasi interamente realizzata (780% è già terminato) e low cost, un'infrastruttura leggera e ad alta redditività economica.

Quindi anche voi che non potete fare a meno dell'ennesima coda sul grande raccordo anulare non avete più scuse: tutti a bordo dell'altra velocità!

IN ONDA SU RAI RADIO2 DALLE 17.30 ALLE 19.00  
DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ

> ASCOLTACI IN PODCAST

> ASCOLTACI IN DIRETTA



# ROMA



## CORRIERE DELLA SERA

corriere.it  
roma.corriere.it

Via Campana 59/C, Roma 00187 - Tel. 06 688281  
Fax 06 68828541 - mail: roma@rcs.it



**La rassegna**  
Etruria Eco Fest,  
il rock sostenibile  
sale sul palco  
di **Natalia Distefano**  
a pagina 15



**Anticipazione**  
Alle Scuderie  
l'ultima principessa  
ritratta da Balthus  
di **Edoardo Sassi**  
a pagina 11

OGGI 35°C  
Nuvoloso  
Vento: SW a 15 km/h  
Umidità: 23%

SAB	DOM	LUN	MAR
21°/31°	20°/26°	19°/28°	18°/28°

Onomastici: Alfredo

**I PRIMI  
E UNICI  
TAXI 100%  
ELETTRICI  
D'ITALIA**

### Giubileo, burocrazia e futuro LA MISERICORDIA E IL BUON GOVERNO

di **Sergio Rizzo**

**C**i voleva il Giubileo per stabilire di chiudere al traffico un pezzo dell'Appia Antica. Per la città di Roma e il turismo, l'effetto forse più significativo dell'evento che inizierà il prossimo 8 dicembre potrebbe essere il percorso pedonale e ciclabile dal Colosseo alla chiesa «Domine, quo vadis». Si tratta di un progetto ideato dall'associazione Velove in collaborazione con Legambiente, Touring club e Parco dell'Appia Antica, che potrebbe mettere fine allo scandalo delle auto che sfrecciano sulla strada più antica e importante di Roma a velocità supersonica, rendendo impossibile raggiungere a piedi o con i pedali luoghi di interesse culturale, artistico e archeologico inestimabile, se non a prezzo di rischiare l'incolumità personale. Era ora, verrebbe da dire. Ma la cosa è stata appena decisa e già stanno venendo fuori le prime difficoltà. Dimostrazione che i tempi della burocrazia non sono quelli della città. L'Agenzia per la mobilità di Roma capitale ha fatto sapere che serve tempo. È necessaria una indagine sui flussi di traffico (!), e poi bisogna studiare come rendere effettivamente pedonale e ciclabile una parte di via di San Gregorio (!!). Lo stradone che collega il Colosseo al Circo Massimo: bisognerà rialzare il piano stradale per portarlo a filo con il marciapiede o abbassare il marciapiede per portarlo a filo con il piano stradale? All'inizio del Giubileo non mancano neppure quattro mesi e ci sono pure le vacanze di mezzo. Con il rischio che venga fuori una soluzione pasticciata. Peggio ancora, provvisoria: riaprendo dunque alle auto una volta passato l'anno giubilare. Cose del genere se ne sono già viste. Dei ritardi con cui si sta affrontando la pratica del Giubileo abbiamo a lungo parlato, segnalando a più riprese i pericoli di una figuraccia planetaria. Quello che non vorremmo, ora, è che per evitarla si mettesse in scena una burletta, con interventi gattopardeschi che poi non lasciano tracce nella città. Né sarebbe accettabile che tutto si riducesse soltanto a una gigantesca operazione commerciale, rimanendo intatti i gravi problemi di Roma: il traffico, i servizi inesistenti, la pulizia. Gli interessi, perché niente intervenga a turbare lo status quo, sono enormi. Sappiamo che è arduo chiedere a un apparato tradizionalmente indolente e fatalista di darsi una mossa e dimostrare maturità. Però non dobbiamo soltanto chiederlo, ma pretenderlo. Da parte nostra saremo qui a controllare. Senza fare sconti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Tuscolano: la strada dove i negozi sono diventati tutti abitazioni illegali

Ormai è diventata un caso. Via Flavio Stilicone, al Tuscolano, è la strada dove le attività commerciali hanno chiuso e i negozi - fondi tutti di proprietà Inps - sono stati occupati e trasformati in appartamenti abusivi. «Vivere dentro a un negozio non dovrebbe essere consentito dalla legge e allora perché, nonostante le denunce, nessuno sgombera questi locali? Polizia, carabinieri, vigili del fuoco, vigili urbani, Asl dove siete?» si chiedono i residenti. Tra gli occupanti - insistono i denunciati - ci sono persone ai domiciliari, un giro di spaccio e prostituzione, siamo ostaggi a casa nostra». Alla Procura della Repubblica tutti i casi sono stati raccolti in un unico fascicolo in capo al pm Santoni: l'ordine di sgombero sarebbe già partito. a pagina 7 **Erica Dellapasqua**



Via Flavio Stilicone Sono 39 i locali commerciali occupati

### Spagge d'oro Nell'indagine ampliamenti, evasioni fiscali e l'ombra della criminalità organizzata dietro le società Capocotta, abusi sotto inchiesta

La Procura di Roma indaga sui cinque chioschi, autorizzati nel 1999 mai regolarizzati

#### Anno Santo I provvedimenti



#### Il Campidoglio: stop alle auto sull'Appia Antica

Nel pacchetto di provvedimenti dal valore di 50 milioni presentato dal Campidoglio in vista del Giubileo uno riguarda l'Appia Antica. Si tratterebbe, in sintesi, di uno stop alle automobili che, ormai indisturbate spesso anche il sabato e la domenica, infestano la Regina Viarum. Il progetto prevede un percorso per pedoni e bici dal Colosseo (che però sta incontrando resistenze e rinvii dell'Agenzia per la Mobilità). a pagina 2 **Alessandro Capponi**

Abusi in area protetta, autorizzazioni assenti e l'ombra del clan: la Procura della Repubblica di Roma indaga a tutto campo sui chioschi sorti sulle spiagge libere di Capocotta, zona dunale alle porte di Ostia. Un secondo capitolo del «chioschi-gate», dopo i sequestri e le demolizioni nella vicina Castelporziano. a pagina 3 **Valeria Costantini**

#### IL GIALLO DELLA GAMBA Analisi sul Dna di dieci scomparsi

di **Rinaldo Frignani**

Analisi del dna dei parenti di dieci scomparsi. La Questura cerca di dare un volto e un nome al misterioso possessore della gamba amputata ritrovata martedì nell'Aniene a pagina 5

#### CORRUZIONE Ospedali in gara per il «caro estinto»

di **Ilaria Sacchettoni**

Si allarga l'inchiesta sul «caro estinto»: alcuni ospedali romani, avrebbero fatto a gara per guadagnarsi la benevolenza degli imprenditori funerari Taffo a pagina 2

### Ponza: Agostino, tassista spericolato

A 83 anni, pizzicato dalla polizia locale per un sorpasso vietato, gli hanno ritirato la patente

di **Paolo Sarandrea**

È un personaggio di quelli che a Ponza non puoi non conoscere. Perché Agostino Pilato ha 83 anni, è il titolare di una storica ditta di trasporti locale e guida ancora il suo taxi come farebbe un ventenne. Un ventenne di quelli spericolati, però. È proprio per questo che, ieri mattina, dopo un sorpasso vietatissimo, gli agenti della polizia locale gli hanno ritirato la patente contestandogli anche un verbale da 163 euro.

continua a pagina 2

CALCIO / 1

#### Roma, debutto all'Olimpico

di **Luca Valdiserri**

Ultima amichevole pre-campionato e debutto all'Olimpico per la Roma, stasera contro il Siviglia (ore 20). Alle 18.30 la presentazione della squadra con i nuovi acquisti Dzeko, Salah, Szczesny e Iago Falque.

a pagina 9

CALCIO / 2

#### Klose, ripetizioni di tedesco

di **Andrea Arzilli**

Miro Klose spiega ai compagni della Lazio i punti deboli e i punti forti del Bayer Leverkusen, l'avversaria del preliminare di Champions. Ripetizioni per mettere le mani su una qualificazione da 30 milioni.

a pagina 9

**Gli altri Ristoranti hanno le ore contate, noi invece siamo aperti fino alle 4:30 di Notte!**

**La Base**  
RISTORANTE PIZZERIA C.B.A.R.  
ROMA VIA CAVOUR 270  
WWW.LABASERISTORANTE.IT

## Intervista

ALESSANDRO BARBERA  
ROMA

**9**  
anni  
Delrio è stato  
sindaco di  
Reggio Emilia  
dal 2004  
al 2013.  
Dal 2011  
al 2013 ha  
guidato l'Anci

**9**  
figli  
Graziano  
Delrio ha una  
famiglia  
molto  
numerosa:  
ha nove figli,  
cinque fem-  
mine e quat-  
tro maschi

Ministro Delrio, le cronache raccontano ogni giorno casi di corruzione. Questa settimana avete approvato in prima lettura il nuovo codice degli appalti. Cambierà qualcosa? «La ricetta giusta contro la corruzione è la semplicità. Più sono le norme, più aumenta l'incertezza, più ci guadagnano sempre e solo gli avvocati: le norme statali sulle gare scenderanno da 600 a 200. Questa riforma cambierà profondamente il modo di fare i lavori pubblici in Italia».

Spesso i costi volano per via di varianti di cui nessuno si assume la responsabilità. Che cosa dicono le nuove norme? «Di solito questo avviene nella fase di progettazione. Con il nuovo codice non si potrà più vincere gare con progetti preliminari».

Un altro punto contestato in questi anni è il meccanismo del massimo ribasso. Cambierà? «Bisogna distinguere. Se si tratta di asfaltare una strada, funziona. Ma nella gran parte dei casi il massimo ribasso verrà sostituito con il principio dell'offerta "economicamente più vantaggiosa", che terrà conto anche di parametri di qualità».

Nonostante le promesse in Italia ci sono ancora 36 mila soggetti che firmano appalti. Quando iniziate a disboscare? «Sopra una certa soglia i Comuni si dovranno aggregare. Nei nostri piani non dovrebbero essere più di 200 stazioni appaltanti, ma serve tempo».

Per voi assumono sempre maggiore importanza i controlli dell'autorità anticorruzione. Non c'è il rischio di creare un grande collo di bottiglia? «Chi fa ritardare le opere è l'illegalità, non chi si occupa di far rispettare le regole: lo dimostrano i casi del Mose e dell'Expo. Bandi tipo e linee guida diventeranno norma vincolante e limiteranno la discrezionalità».

Quando ci sarà il voto definitivo sul nuovo Codice? «Entro settembre, prima della legge di Stabilità».

Ministro, si è sparsa la voce che



Con il nuovo codice degli appalti non si potranno più vincere gare con progetti preliminari

Le società del trasporto locale devono diminuire e diventare vere aziende gestite da manager

C'è pronta una bozza sulla riforma dei porti, che andrebbero accorpati: l'inefficienza della logistica in Italia costa alle imprese 50 miliardi l'anno

Graziano Delrio  
ministro delle infrastrutture  
e dei Trasporti

## “Meno leggi per abbattere la corruzione Le municipalizzate devono fondersi”

Delrio: “Lavoriamo a una riforma delle società per il trasporto locale”



### Pd romano

Rivolta nei circoli  
a rischio chiusura

■ Polemiche e malumori nel day after la relazione di Fabrizio Barca sullo stato dei circoli del Pd a Roma. Le 27 strutture considerate «dannose», e che presto rischiano di chiudere, non ci stanno. Da Testaccio all'Eur la parola d'ordine è una soltanto: «Non mollare». Una bufera «prevedibile», come ha sottolineato il commissario del Pd romano Matteo Orfini che invita a «far sparire abitudini e comportamenti che hanno distrutto il Pd di Roma».

il governo intende cambiare i vertici di Fs. Perché?

«Non rincorro le indiscrezioni». Il premier dice che occorre investire di più sulle linee regionali. Non spetta alle Regioni?

«Vero, ma non dobbiamo accontentarci. Nel complesso è stato programmato l'acquisto di 700 nuovi treni, 300 dei quali stanno arrivando sulle rotaie. Possiamo fare di più. E bisogna credere all'apertura del settore ai privati. In Emilia si sta facendo la gara e dimostrerà che può funzionare».

A proposito di trasporto locale: delle oltre ottomila municipalizzate mille si occupano di trasporto su gomma, in gran parte in

perdita. Si può intervenire?

«Il settore ha bisogno di una riforma profonda alla quale stiamo lavorando. Le società devono diminuire e diventare vere aziende gestite da manager competenti. Si può fare, lo dimostra il caso delle Ferrovie apulo-lucane, l'unica di proprietà del mio ministero: ha rinnovato il parco dei mezzi e oggi è in utile».

Altra questione di cui si parla da troppo tempo: la riforma dei porti.

«C'è una bozza pronta da sottoporre al premier».

È previsto l'accorpamento degli enti portuali?

«Occorre accorpate anzitutto

Al governo

da 2 anni

Graziano

Delrio è stato

ministro per

gli Affari

Regionali con

Letta, poi

sottosegretario a Palazzo

Chigi con

Renzi e, da

aprile, ministro dei Tra-

sporti

porti e aree logistiche. Una volta arrivata via mare, la merce deve essere trasferita velocemente sui treni. L'inefficienza della logistica in Italia costa alle imprese 50 miliardi l'anno di maggiori costi».

Il crollo del viadotto della autostrada Palermo-Catania rischia di diventare un simbolo dei mali italiani. Quando sarà riaperto?

«C'è stata una lunga istruttoria della Protezione civile. Non appena avremo il via libera siamo pronti a partire. Il vero problema di quella strada sono le pessime condizioni del terreno. Il rapporto della mia commissione d'inchiesta ha fatto emergere una enorme quantità di erro-

ri ed omissioni. Per completare i lavori ci vorranno due anni. L'obiettivo intanto è ripristinare una delle due corsie».

Lei sta dando molto rilievo ad alcuni progetti di lunghe piste ciclabili. Lungo il Po, o i 42 chilometri dell'anello attorno Roma. È il futuro delle investimenti? Non è progettualità al ribasso?

«Al contrario. Questo Paese ha bisogno di manutenzione e di mobilità sostenibile. Il progetto della pista a Roma verrà premiato a New York come uno dei migliori al mondo. Così come questi hanno una enorme potenzialità di attrazione turistica».

Twitter @alexbarbera





**SOCIETÀ**  
**Il benessere a tavola  
 ecco i nuovi locali**  
 LOREDANA TARTAGLIA A PAGINA XV



**@ROMA.IT**  
**Strisce pedonali hi-tech  
 Roma nord si rinnova**  
 SUL SITO



**LE DATE**  
**21 giugno 1963  
 Paolo VI è Papa**  
 CLAUDIO RENDINA A PAGINA XXV

# Marino, allarme rosso in giunta Scozzese a un passo dall'addio

> Dopo le probabili dimissioni di Improta, lo sfogo dell'assessore al Bilancio: "Non ci sto più"

Non c'è solo Guido Improta a un passo dalle dimissioni dalla giunta Marino. Anche Silvia Scozzese, assessore al Bilancio, potrebbe presto abbandonare la sua esperienza insieme al sindaco-chirurgo. Un'altra grana per il primo cittadino che in queste ore sta studiando le alternative per puntellare la sua squadra e la sua permanenza a Palazzo Senatorio. Si rincorrono i nomi di Fabrizio Panecaldo, capogruppo Dem in Aula Giulio Cesare, e di Roberto Tricarico, braccio destro di Marino, come possibili nuovi assessori. Intanto la Scozzese si sfoga: «Nei miei confronti ci sono state troppe critiche. Dicono che sia mia la colpa di aver fatto un bilancio troppo restrittivo. Ma io di questi non mi fido più».

**LA CONTRAVVENZIONE**  
**Comune "beffato"  
 per 50 centesimi**

FEDERICA ANGELI

**H**A RICEVUTO dal Comune di Roma un'intimazione al pagamento di 41 euro poiché ha scambiato un due per un sette, pagando una multa, peraltro nei cinque giorni previsti dalla legge, di 28 euro e 20 centesimi invece che di 28,70. Se non ci fosse una sentenza protocollata dal giudice di pace si farebbe fatica a credere a questa storia. Invece è andata proprio così e ora il Campidoglio, contro cui l'automobilista ha intentato una causa, dovrà risarcirlo per Ferrero con 150 euro.

FAVALE E VITALE  
 ALLE PAGINE 8 E 11

SEGUE A PAGINA XXIV

**EUR, CENTINAIA DI MULTE IN DUE GIORNI. E 4 ARRESTATI**

## Movida in sosta selvaggia la mannaia street control



FLAMINIA SAVELLI

**M**ULTE e risse: il quartiere Eur sorvegliato speciale. È partito venerdì il piano di sicurezza "La bella estate", promosso dal IX municipio e dal comune di Roma in accordo con gli organizzatori. Il progetto prevede contrasto all'abusivismo e maggiori controlli. Trecento le sanzioni nei primi giorni di movida, mentre carabinieri e polizia sono stati impegnati a sedare due risse.

SEGUE A PAGINA XXV

**IL MINISTRO DELRIO APPLAUDE AL PROGETTO**



## Raccordo per le bici, un premio Usa

RORY CAPPELLI

**A**NDARE in giro in bici a Roma è quasi da folli. Le macchine ti fanno lo slalom attorno. Le buche ti inghiottono. I dislivelli ti risucchiano. Le piste ciclabili — adesso sappiamo perché — a seconda della cooperativa che le hanno in gestione versano nel degrado più totale oppure sono passabili o addirittura ben tenute. Eppure proprio Roma è riuscita a ideare un progetto che sarà

addirittura premiato a New York: il Grande raccordo anulare ciclabile di Roma, 42 chilometri di ciclabile. «Lo premieranno come uno dei migliori del mondo: in pochi mesi ha ricevuto adesioni da tutto il pianeta. Turisti da tutto il globo vorrebbero vederlo già realizzato» ha affermato il ministro Graziano Delrio a margine della giornata conclusiva della prima Conferenza mobilità sostenibile dell'Anci che si è tenuta a Catania.

SEGUE A PAGINA XXV

**ISOLE**

MARCO LODOLI

## Il pennello di Morandi e l'armonia della natura

Le ultime ore per visitare la mostra al Vittoriano dell'artista bolognese

**L**OSO, oggi è domenica, giornata di gite fuori porta, di spiagge e creme solari, di allegri picnic sui prati: la scuola è finita, i bambini scappano ed è giusto farli correre all'aria aperta, e anche noi abbiamo bisogno di allargare lo sguardo e i polmoni.

Ma oggi è anche l'ultimo giorno per visitare la mostra di Giorgio Morandi al Vittoriano, e sarebbe un peccato perdere un incontro con l'arte migliore, miracolosamente capace di trasmettere nobiltà e armonia, l'immediatezza di una rivelazione semplice e profonda. Se vi resta mezz'ora, deviate verso piazza Venezia, ne vale davvero la pena.

La mostra presenta molte opere del grande pittore bolognese, acquerelli e quadri divisi in tre sezioni: le nature morte, i paesaggi, i fiori. Morandi in modo personalissimo assorbe gli



insegnamenti di una certa tradizione italiana, quella che passa da Giotto a Masaccio a Piero della Francesca, attenta ai volumi, alla costruzione delle forme, alla composizione plastica delle immagini. E forte è anche la lezione di Cézanne, l'idea galileiana che la natura, dietro l'apparente confusione, possiede un suo perfetto linguaggio geometrico fatto di triangoli, quadrati, circonferenze e rette, come se fosse creata ed eternamente



ULTIME SCIENZA

Arriva la 'White List' delle aziende promosse in sostenibilità

Bioenergie, potrebbero coprire il 10% del fabbisogno del nostro paese

Carta, vetro & co., l'industria del riciclo vola e diventa pilastro dell'economia circolare

Ricerca: governare costa anni di vita, leader muiono prima di non eletti

Ricerca: medici s'ispirano a Bob Dylan, boom citazioni in studi dal 1990

Green

# Regina Viarum, cittadini e associazioni la vogliono pedonale



15 dicembre 2015

Panorama / Scienza / Green / Regina Viarum, cittadini e associazioni la vogliono pedonale



ADNKRONOS

Roma, 15 dic. - (AdnKronos) - Sono passati 50 anni da quando, il 16 dicembre del 1965, il presidente della Repubblica Saragat firmò il decreto per la tutela integrale dell'Appia Antica, gettando le basi per la nascita di un parco archeologico di oltre 18 km, dalla Colonna Traiana ai castelli Romani. Mezzo secolo dopo, quel parco archeologico ancora non c'è e i primi chilometri della Regina Viarum continuano a essere considerati un'arteria di

CONDIVIDI LA MAGIA DEL NATALE CON CANON

Ricavi fino a 200€\* DI RIMBORSO Promozione valida dal 20/12/2015 al 31/12/2015

Canon

## Scienza, le news

Arriva la 'White List' delle aziende promosse in sostenibilità

Bioenergie, potrebbero coprire il 10% del fabbisogno del nostro paese

Carta, vetro & co., l'industria del riciclo vola e diventa pilastro dell'economia circolare

Ricerca: governare costa anni di vita, leader muiono prima di non eletti

Ricerca: medici s'ispirano a Bob Dylan, boom citazioni in studi dal 1990

Sciopero dei medici, 2 milioni di prestazioni a rischio



Riccardo Agolino | ingegnere



9 MAGGIO 2015

### Il videomessaggio di Delrio: "Il raccordo anulare per le bici mi ha entusiasmato"

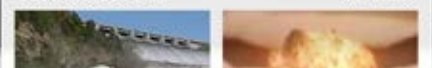
"Il Grab mi ha subito entusiasmato. Può rappresentare una ricetta vincente per Roma e per il nostro Paese". Così il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio, ha voluto esprimere il suo entusiasmo per il progetto del Grande raccordo anulare delle bici a Roma

LEGGI SU REPUBBLICA.IT

Commenta

Cerca un video 🔍

GUARDA ANCHE da Taboola









**YARIS HYBRID**  
CON 3.500 €  
DI ECOINCENTIVI TOYOTA.

TOYOTA  
HYBRID



HOME

QUOTAZIONI

MIO PORTAFOGLIO

NOTIZIE

DICHIARAZIONE DEI REDDITI - TASI

TUTTI I TEMI

ULTIME NOTIZIE

SOLO SU YAHOO FINANZA

INFOGRAFICHE

LOBBY D'ITALIA

CLASSIFICAZIONI

Inserisci simbolo

Cerca quotazioni

## Liberate le bici: in Italia 25 milioni abbandonate in sottoscala e garage



Visualizza foto

Liberate le bici: in Italia 25 milioni abbandonate in sottoscala e garage

Roma, 2 mag. - (AdnKronos) - Ci sono 35 milioni di bici in Italia. Ma solo un terzo viene usato più o meno spesso. Tutte le altre, circa 25 milioni, giacciono inutilizzate in cantina o in garage oppure arrugginiscono in cortili e balconi. Per provare a far tornare su strada le due ruote dimenticate VeloLove, il festival nazionale del ciclismo urbano, lancia in collaborazione con ciclofficine, bike rental e negozi di bici l'iniziativa 'Portala Fuori' che parte dalla Capitale, con il patrocinio di Roma Servizi per la Mobilità, e presto sarà replicata in altre città.

L'idea è quella di invogliare quanti volessero avvicinarsi alla bicicletta a sperimentare la piacevolezza di spostarsi utilizzando il proprio corpo e le proprie gambe come carburante e motore (vai allo speciale "L'Italia che pedala")

Un ruolo di primo piano è assegnato alle ciclofficine che si sono offerte di spiegare ai proprietari come controllare e risistemare da soli le gomme, oliare la catena o sostituire qualche ingranaggio che proprio non va.

A fronte di una sottoscrizione libera le ciclofficine popolari forniranno, come di consueto, parti di ricambio usate, qualora dovesse esser necessario sostituire qualche componente che non funziona.

Chi preferisce al fai da te l'intervento di un meccanico specializzato, l'8 maggio può andare dalle botteghe Zio Bici al Pigneto e Bicilettaro a via Urbana per una revisione del mezzo impolverato a soli 5 euro. L'intervento prevede la regolazione di cambio e freni, il check di camere d'aria e copertoni, la lubrificazione della catena: la manutenzione essenziale, cioè, per rimettere in marcia un mezzo a pedali rimasto fermo troppo a lungo.





