

GRAB - Grande Raccordo Anulare delle Bici di Roma. Elenco sommario interventi minimi per la realizzazione della ciclovia

metri/metri quadrati/unità

Interventi per l'abbattimento di tutte le barriere architettoniche e per assicurare l'accessibilità universale della ciclovia. Realizzazione di servizi e ausili per persone con disabilità motoria o sensoriale

44913,4

Note: avviata ricognizione interventi necessari con associazione Free Wheels Onlus

Realizzazione area ciclopedonale di V. di San Gregorio, da Pza del Colosseo a V. dei Cerchi/Pza di Porta Capena/V. di Valle delle Camene. Lo spazio ciclopedonale fonde marciapiede e una delle due semi-carreggiate di V. di San Gregorio (lato Palatino), portando marciapiede e sede stradale allo stesso livello, ripavimentando interamente l'area con i sampietrini e introducendo un percorso ciclabile bidirezionale largo 3,5 mt (in asfalto o, preferibilmente, altro materiale ritenuto congruo con l'alto valore monumentale dell'area e con migliori performance di sostenibilità ambientale e durata) inglobato all'interno del boulevard ciclopedonale. Segnaletica a terra in vernice fotocalitica bianca. Pietre miliari orizzontali in travertino e lamiera traforata colore rosso porpora (rosso Roma). Il disegno del nuovo spazio ciclopedonale dovrà inoltre essere tale da garantire l'attraversamento in sicurezza di Pza di Porta Capena e la migliore connessione possibile con V. di Valle delle Camene

508,2 (8000 mq)

Stato attuale: spazio aperto al traffico/area di sosta per bus turistici su entrambe le semi-carreggiate/fondo stradale misto (sampietrini e asfalto) in pessime condizioni

Note: l'intervento richiede la contemporanea risistemazione di V. Celio Vibenna; è auspicabile la contestuale pedonalizzazione di V. dei Cerchi

Realizzazione area ciclopedonale Appia Antica/V. di Porta S. Sebastiano (accesso consentito a residenti e mezzi di soccorso). Istituzione di tre tratti di strada senza uscita tramite l'introduzione di dissuasori mobili a scomparsa (pilomat) all'altezza di Porta San Sebastiano/Quo Vadis/Cecilia Metella. Sistema di videosorveglianza degli accessi e della velocità. Segnaletica a terra in vernice fotocalitica bianca. Pietre miliari orizzontali in travertino e lamiera traforata colore rosso porpora (rosso Roma)

1635

Stato attuale: via di Porta San Sebastiano è pedonale di diritto, non di fatto. Via Appia Antica è un'arteria di scorrimento

Note: autovelox reso necessario da ampiezza strada e difficoltà, visto il pregio monumentale dell'area, di realizzare infrastrutture per la moderazione della velocità

Realizzazione area ciclopedonale V. Giulia/V. dei Cimatori. Sistema di videosorveglianza degli accessi e della velocità. Segnaletica a terra in vernice fotocalitica bianca. Pietre miliari orizzontali in travertino e lamiera traforata colore rosso porpora (rosso Roma)

990

Stato attuale: via Giulia è compresa nella ZTL centro storico, strada con traffico moderato; già presente varco elettronico in Lgo dei Fiorentini

Note: autovelox reso necessario dall'ampiezza della strada e dalla difficoltà, visto il pregio monumentale dell'area, di realizzare infrastrutture per la moderazione della velocità

Realizzazione area ciclopedonale "della musica". Lo spazio ciclopedonale connette il cosiddetto miglio delle arti: Auditorium Parco della Musica, il MAXXI, il Ponte della Musica e il Foro Italoico

Realizzazione percorso ciclabile bidirezionale su un solo lato strada a pari livello della carreggiata con larghezza minima della piattaforma effettivamente transitabile di 3,5 mt (il franco dai bordi, ove non perfettamente transitabile, è aggiuntivo al precedente e può ospitare tombini caditoie o altri ostacoli laterali) separato dal flusso viario da elemento invalicabile (marciapiede) in travertino romano di larghezza non inferiore a 50 cm. Fondo in asfalto (o conglomerato bituminoso miscelato con gomma di PFU o altro materiale compatibile con i luoghi e con migliori performance di sostenibilità ambientale e durata) con idonee caratteristiche di scorrevolezza, regolarità, sicurezza. Segnaletica a terra in vernice fotocalitica bianca. Pietre miliari orizzontali in travertino e lamiera traforata colore verde chiaro

9339

Stato attuale: strade trafficate o fortemente trafficate, fondo in asfalto in pessime o mediocri condizioni

Realizzazione percorso ciclabile bidirezionale su un solo lato strada a pari livello della carreggiata con larghezza minima della piattaforma effettivamente transitabile di 3,5 mt (il franco dai bordi, ove non perfettamente transitabile, è aggiuntivo al precedente e può ospitare tombini, caditoie o altri ostacoli laterali) separato dal flusso viario da un elemento invalicabile (marciapiede) in travertino romano di larghezza non inferiore a 50 cm. Fondo in sampietrini con idonee caratteristiche di scorrevolezza, regolarità, sicurezza. Segnaletica a terra in vernice fotocalitica bianca. Pietre miliari orizzontali in travertino e lamiera traforata colore verde chiaro

500

Stato attuale: strade trafficate o fortemente trafficate, fondo in sampietrini in pessime condizioni

Realizzazione percorso ciclabile bidirezionale su un solo lato strada a pari livello della carreggiata con larghezza minima della piattaforma effettivamente transitabile di 3,5 mt (il franco dai bordi, ove non perfettamente transitabile, è aggiuntivo al precedente e può ospitare tombini caditoie o altri ostacoli laterali) separato dal flusso viario da segnaletica orizzontale in vernice fotocalitica bianca.

455

Fondo in sampietrini da mantenere per assicurare scorrevolezza, regolarità, sicurezza

Stato attuale: strade trafficate o fortemente trafficate, fondo in sampietrini in discrete condizioni

Realizzazione percorso ciclabile bidirezionale da V. Collatina a Viadotto Botanica staccato dal corpo stradale nello spazio verde che divide le due carreggiate di V. Palmiro Togliatti, con larghezza minima della piattaforma effettivamente transitabile di 3,5 mt. Fondo in asfalto, cigli in travertino romano. Segnaletica a terra in vernice fotocalitica bianca. Pietre miliari verticali in travertino e lamiera traforata colore arancione. Rimozione discarica inerti

400

Stato attuale: area abbandonata

Realizzazione percorso ciclabile bidirezionale - eliminando i parcheggi su strada in quest'area nominalmente pedonale - lungo Viale del Giardino Zoologico, tramite segnaletica a terra in vernice fotocalitica bianca e pietre miliari orizzontali in travertino e lamiera traforata colore arancione. L'asfalto del fondo stradale necessita di piccoli interventi di manutenzione.

800

Stato attuale: Villa Borghese è un'area pedonale, ma in prossimità del bioparco c'è un enorme parcheggio su strada

Rigenerazione urbana area sottostante viadotto autostradale A24 (viadotto della Botanica) con realizzazione di uno skatepark, di un velopark o altri interventi più leggeri individuati con la

partecipazione attiva dei residenti e capaci di restituire valore estetico e funzionale a questo spazio Stato attuale: area abbandonata	1000 mq
Realizzazione percorso ciclabile bidirezionale autonomo di 3,5 mt di larghezza in parchi /aree verdi, staccato dal corpo stradale, pavimentato in calcestre in stabilizzato drenante (o altro materiale compatibile con i luoghi e con migliori performance di sostenibilità ambientale e durata). Segnaletica con pietre miliari verticali in travertino e lamiera traforata colore verde scuro Stato attuale: pochi tratti di ampiezza adeguata/fondo insufficiente, talora estremamente sconnesso o parzialmente inagibile con la pioggia/alcuni bruschi cambi di pendenza	9981
Manutenzione percorso ciclopedonale Villa Ada/Castel Sant'Angelo/Foro Piscario. Segnaletica con pietre miliari verticali in travertino e lamiera traforata colore verde scuro Stato attuale: fondo in condizioni discrete/manutenzione ordinaria	2245
Allargamento rampa tra V. Salaria e V. di Ponte Salario, eliminazione dei gradini alla fine della rampa stessa, attenuazione della pendenza. Segnaletica a terra in vernice fotocatalitica bianca Stato attuale: percorso pedonale stretto, con inclinazione eccessiva	40
Allargamento rampa tra Villa Ada e Parco Rabin, attenuazione della pendenza. Segnaletica a terra in vernice fotocatalitica bianca Stato attuale: ponticello pedonale in legno stretto e con inclinazione eccessiva	1 unità
Ampliamento a 3,5 metri della piattaforma effettivamente transitabile di percorsi ciclabili bidirezionale su un solo lato strada già esistenti. Fondo in asfalto (o conglomerato bituminoso miscelato con gomma di PFU o altro materiale compatibile con i luoghi e con migliori performance di sostenibilità ambientale e durata) con idonee caratteristiche di regolarità e scorrevolezza. Segnaletica a terra in vernice fotocatalitica bianca. Pietre miliari orizzontali in travertino e lamiera traforata Stato attuale: piste ciclabili bidirezionali con larghezza della carreggiata di 2/2,5 mt. Fondo stradale in mediocri o pessime condizioni. Presenza di numerosi ostacoli (lampioni, pali, tombini, cabine elettriche) lungo il percorso	9787
Trasformazione in percorso ciclabile monodirezionale con piattaforma effettivamente transitabile di 1,5 metri di pista ciclabile bidirezionale già esistente (V. Panama/Vle Rossini). Fondo in asfalto (o conglomerato bituminoso miscelato con gomma di PFU o altro materiale compatibile con i luoghi e con migliori performance di sostenibilità ambientale e durata) con idonee caratteristiche di regolarità e scorrevolezza. Segnaletica a terra in vernice fotocatalitica bianca. Pietre miliari orizzontali in travertino e lamiera traforata Stato attuale: tratto di pista ciclabile bidirezionale con larghezza della carreggiata di 2,2/2,4 mt. Fondo stradale in pessime condizioni. Presenza di numerosi ostacoli (lampioni, pali, tombini, cabine elettriche) lungo il percorso	830
Trasformazione in percorso ciclabile monodirezionale con piattaforma effettivamente transitabile di 1,5 metri di pista ciclabile bidirezionale già esistente (Belle Arti). Fondo in asfalto (o conglomerato bituminoso miscelato con gomma di PFU o altro materiale compatibile con i luoghi e con migliori performance di sostenibilità ambientale e durata) con idonee caratteristiche di regolarità e scorrevolezza. Segnaletica a terra in vernice fotocatalitica bianca. Pietre miliari orizzontali in travertino e lamiera traforata Stato attuale: tratto di pista ciclabile bidirezionale con larghezza della carreggiata di 2,2/2,4 mt. Fondo stradale in pessime condizioni. Presenza di numerosi ostacoli (lampioni, pali, tombini, cabine elettriche) lungo il percorso	812
Realizzazione percorso ciclabile monodirezionale lato strada (V. Panama/Vle Rossini) con larghezza minima della piattaforma effettivamente transitabile di 1,5 mt (il franco dai bordi, ove non perfettamente transitabile, è aggiuntivo al precedente e può ospitare scoline, caditoie o altri ostacoli laterali) separato dal flusso viario da elemento invalicabile (marciapiede) in travertino romano di larghezza non inferiore a 50 cm. Fondo in asfalto (o conglomerato bituminoso miscelato con gomma di PFU o altro materiale compatibile con i luoghi e con migliori performance di sostenibilità ambientale e durata) con idonee caratteristiche di regolarità e scorrevolezza. Segnaletica a terra in vernice fotocatalitica bianca. Pietre miliari orizzontali in travertino e lamiera traforata Stato attuale: strada con traffico elevato. Fondo in asfalto irregolare	830
Realizzazione percorso ciclabile monodirezionale lato strada (Belle Arti) con larghezza minima della piattaforma effettivamente transitabile di 1,5 mt (il franco dai bordi, ove non perfettamente transitabile, è aggiuntivo al precedente e può ospitare scoline, caditoie o altri ostacoli laterali) separato dal flusso viario da elemento invalicabile (marciapiede) in travertino romano di larghezza non inferiore a 50 cm. Fondo in asfalto (o conglomerato bituminoso miscelato con gomma di PFU o altro materiale compatibile con i luoghi e con migliori performance di sostenibilità ambientale e durata) con idonee caratteristiche di regolarità e scorrevolezza. Segnaletica a terra in vernice fotocatalitica bianca. Pietre miliari orizzontali in travertino e lamiera traforata Stato attuale: strada con traffico medio. Fondo in asfalto irregolare. Necessario il riposizionamento della linea di mezzzeria	722
Realizzazione della Zona30 nell'ambito residenziale del Quadraro, con interventi infrastrutturali idonei a garantire la sicurezza della viabilità con priorità alla spostamento non motorizzato, la multifunzionalità della strada e la qualità del design dello spazio pubblico. L'intervento garantisce la continuità del percorso del GRAB anche tramite l'eliminazione della sosta su strada in via dei Quintili. Segnaletica a terra in vernice fotocatalitica bianca. Pietre miliari orizzontali in travertino e lamiera traforata colore verde chiaro. La realizzazione della Zona30 potrà avvenire in due fasi, adottando nella prima soluzioni leggere di tipo provvisorio (in modo da poterle sperimentare l'efficacia attraverso la valutazione in itinere del piano e la partecipazione attiva dei cittadini) e adottando nella seconda le soluzioni definitive, meno flessibili e con standard qualitativi più elevati per quello che riguarda il disegno, le prestazioni tecniche, l'efficienza manutentiva. Materiali,	1100 (215000 mq)

elementi costruttivi ed arredi devono tenere conto delle caratteristiche storiche dell'architettura dei luoghi

L'area in oggetto (ampliabile) è in linea di massima delimitata dalle seguenti strade: V. dei Lentuli, V. del Monte del Grano, Pza dei Tribuni, V. Asconio Pediano, V. Columella, V. dei Ciceri, V. degli

Angeli, V. degli Arvali, V. dei Quintili, V. Filippo Re, V. dei Corneli, V. dei Pisoni

Stato attuale: zona residenziale, traffico locale. L'intervento rientrava tra quelli finanziabili con fondi Ministero Ambiente per la mobilità sostenibile nelle aree urbane

Realizzazione della Zona20 nell'ambito residenziale del Quadraretto, con interventi infrastrutturali idonei a garantire la sicurezza della viabilità con priorità alla spostamento non motorizzato, la multifunzionalità della strada e la qualità del design dello spazio pubblico. L'intervento garantisce la continuità del percorso del GRAB. Segnaletica a terra in vernice fotocatalitica bianca. Pietre miliari orizzontali in travertino e lamiera traforata colore verde chiaro. La realizzazione della Zona20 potrà avvenire in due fasi, adottando nella prima soluzioni leggere di tipo provvisorio (in modo da poterne sperimentare l'efficacia attraverso la valutazione in itinere del piano e la partecipazione attiva dei cittadini) e adottando nella seconda le soluzioni definitive, meno flessibili e con standard qualitativi più elevati per quello che riguarda il disegno, le prestazioni tecniche, l'efficienza manutentiva. Materiali, elementi costruttivi ed arredi devono tenere conto delle caratteristiche storiche dell'architettura dei luoghi

296,5 (35000 mq)

L'area in oggetto è in linea di massima delimitata dalle seguenti strade: Vcl dell'Acquedotto Felice, V. dell'Acquedotto Felice, V. dell'Acqua Felice

Stato attuale: zona residenziale, limite 10 kmh, traffico locale. L'intervento rientrava tra quelli finanziabili con fondi Ministero Ambiente per la mobilità sostenibile nelle aree urbane

Realizzazione strada20 kmh in via della Caffarella, attraverso l'introduzione di dissuasori di velocità

450

Stato attuale: mobilità locale, veicoli dirette aree interne fabbricati e centri sportivi, limite 20 kmh

Manutenzione ordinaria pavimentazione stradale in sampietrini (pza Colosseo). Segnaletica a terra in vernice fotocatalitica bianca

405,6 (10000 mq)

Manutenzione ordinaria e/o straordinaria pavimentazione stradale in sampietrini nelle aree pedonali. Segnaletica a terra in vernice fotocatalitica bianca

1840

Manutenzione ordinaria e/o straordinaria pavimentazione stradale in asfalto di ponti, sottopassaggi e vialetti all'interno di giardini. Segnaletica a terra in vernice fotocatalitica bianca

1135

Realizzazione attraversamenti ciclopedonali sicuri (piattaforme rialzate) con ampiezza adeguata alla fruizione contemporanea di ciclisti e pedoni (la larghezza minima della piattaforma effettivamente transitabile in bici è di 3,5 mt). La piana sopraelevata deve garantire la continuità fisica e visiva del percorso del GRAB evidenziando al contempo - anche con la pavimentazione delle rampe di salita e discesa che si differenzia dal resto della strada per colore e/o materiale - che c'è invece una pausa nella linearità del percorso dei veicoli a motore. Ove possibile, l'intersezione rialzata è accompagnata dall'allargamento dei marciapiedi, volto a produrre un restringimento della carreggiata tale da impedire la sosta dei veicoli e a indurre una moderazione della velocità

1364,1 (max 77 unità)

Realizzazione impianti semaforici per biciclette

max 75 unità

Note: presente impianto semaforico dedicato solo in Ple Numa Pompilio

Realizzazione impianti illuminazione autonomi alimentati ad energia solare: Parco Aniene / Ciclabile Aniene

qb

Ipotesi dry garden per garantire la sede protetta nei tratti in cui il percorso convive con la viabilità ordinaria mediante una fascia intermittente di orto botanico mediterraneo (lunghezza/larghezza 100 cm/50 cm) con cigli e bordi aiuole in travertino romano

7500/15000

Ipotesi dry garden per delimitare il percorso con una prima fascia di vegetazione antigerminante nei tratti in cui il percorso attraversa parchi e giardini per ridurre al minimo la manutenzione del verde bordo ciclovia

12000/24000

Realizzazione velostazione fermata metro Colosseo - cicloparcheggio coperto e protetto

1

Realizzazione velostazione fermata metro Arco di Travertino - cicloparcheggio coperto e protetto

1

Realizzazione velostazione fermata metro Porta Furba/Quadraro - cicloparcheggio coperto e protetto

1

Realizzazione velostazione fermata metro Teano - cicloparcheggio coperto e protetto

1

Realizzazione velostazione fermata metro Ponte Mammolo - cicloparcheggio coperto e protetto

1

Realizzazione velostazione fermata metro Lepanto - cicloparcheggio coperto e protetto

1

Realizzazione velostazione stazione ferroviaria Serenissima - cicloparcheggio coperto e protetto

1

Realizzazione velostazione stazione ferroviaria Togliatti - cicloparcheggio coperto e protetto

1

Realizzazione velostazione stazione ferroviaria Nomentana - cicloparcheggio coperto e protetto

1

Ulteriori interventi funzionali alla realizzazione del GRAB e alla creazione di una rete ciclabile della Capitale

Attuazione interventi programmati nel Piano Quadro della Ciclabilità di Roma e connessione al GRAB dei principali assi ciclabili (esistenti e programmati) interni ed esterni al Raccordo

Risistemazione, completamento e messa in sicurezza del percorso ciclabile esistente Ponte Salario-Auditorium (variante del GRAB cosiddetta della Moschea)

Risistemazione e messa in sicurezza del percorso ciclabile esistente lungo la banchina del Tevere (variante del GRAB cosiddetta del Tevere)

Realizzazione passerella ciclo-pedonale di scavalco del fiume Aniene tra Sacco Pastore e Conca d'Oro (stazione metropolitana Linea B1)

Completamento interventi di mitigazione dell'impatto socio-ambientale in via Herbert Spencer nell'ambito dei lavori di realizzazione dell'ingresso a Roma della linea ferroviaria AV/AC

Consolidamento e messa in sicurezza della collina di Viale Tiziano e rifunzionalizzazione a fini ciclabili dell'area attualmente inagibile

Ristemazione e riqualificazione collegamenti pedonali tra Tor Fiscale e area degli Acquedotti

Riqualificazione area sottostante viadotto autostradale A24 cosiddetto della Botanica-Parco Baden Powell

Verifica agibilità e possibilità di utilizzo ciclopedonale del vecchio Ponte Mammolo (Palmiro Togliatti altezza via di Ponte Mammolo)

Verifica agibilità e possibilità di utilizzo ciclopedonale del ponte di servizio tra la Riserva Naturale dell'Aniene (altezza via Monte Nevoso-via di Pietralata)